

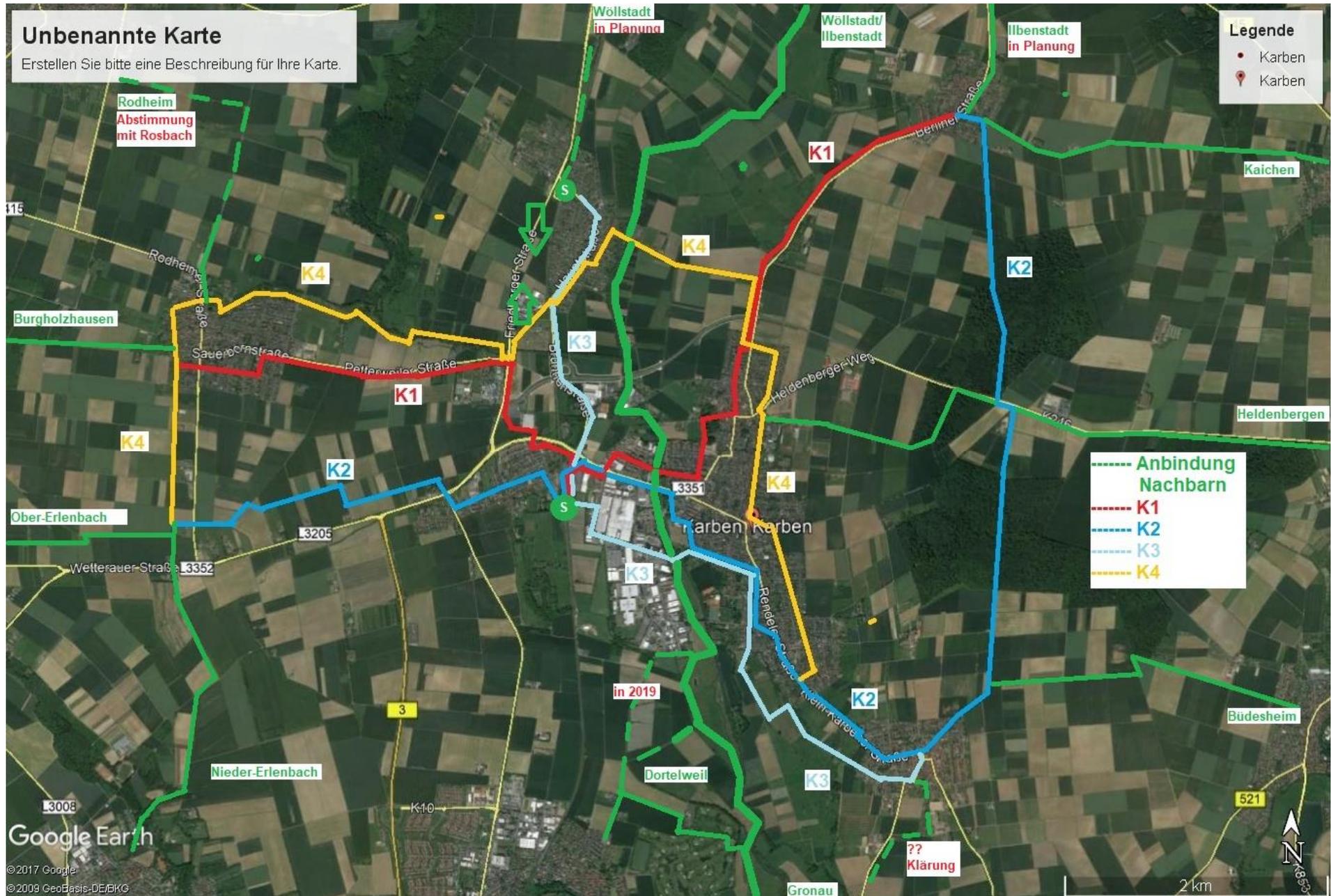
# Radverkehr in Karben



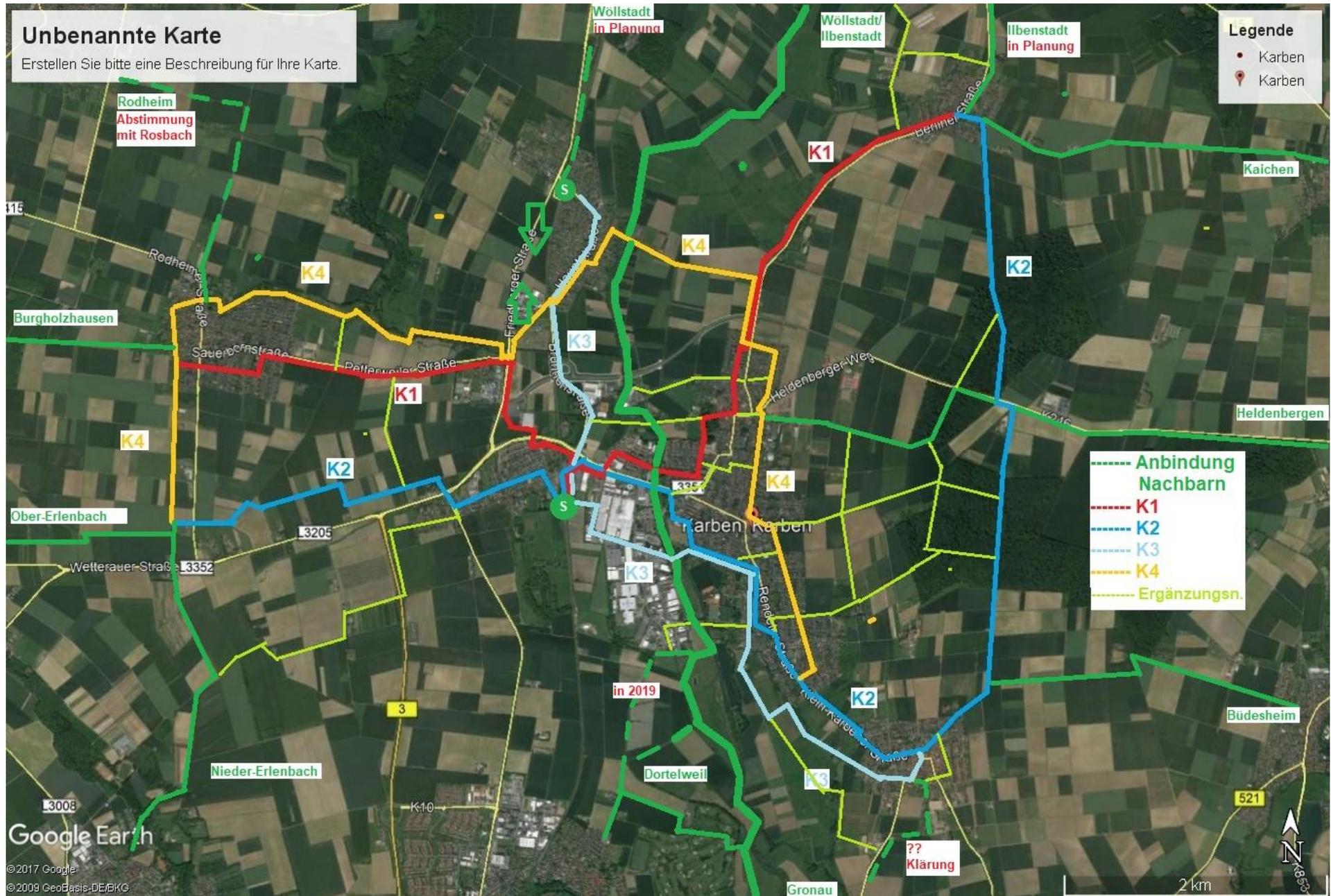
**S+I Ausschusssitzung 24.10.2017**



# Karben Æ Routen mit Anbindung Nachbarkommunen



# Karben Æ Routen mit Erganzungsnetz



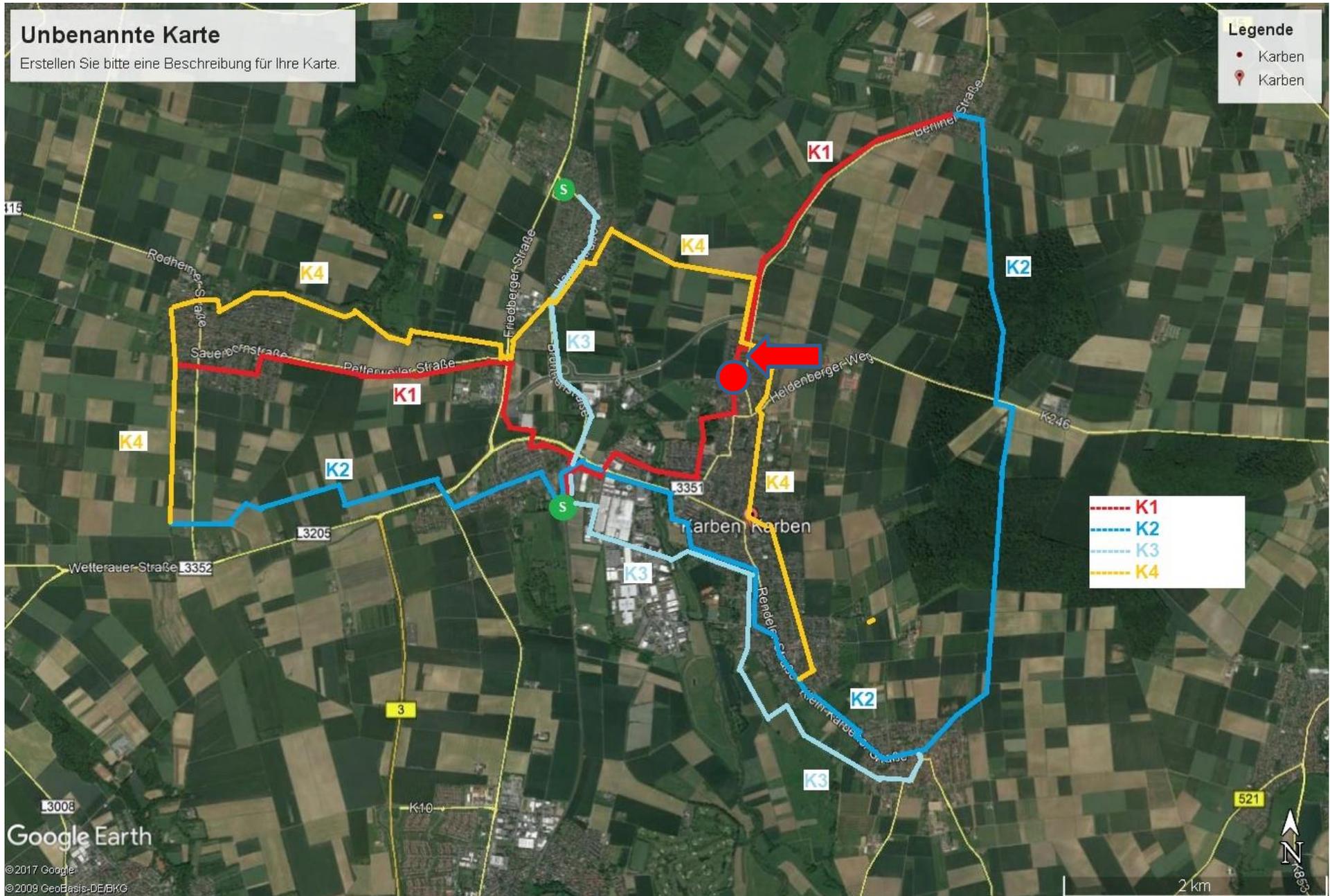


# Karben Æ Haupttroutennetz (K-Routen)

## Besondere Ausstattung

- “ Führung über straßenbegleitende Radwege oder durch verkehrsarme Nebenstraßen
- “ Fahrradstraßen / Fahrradspuren berücksichtigen
- “ Fahrradpiktogramme auf Fahrbahn weisen auf den Radverkehr hin
- “ K . Routenwegweisung per Piktogramme auf Fahrbahn
- “ Bevorrechtigung des Radverkehrs
- “ Dezentrale, kleine Fahrradparker / Abstellbügel
- “ Finanzierung durch Förderrichtlinie Nahmobilität

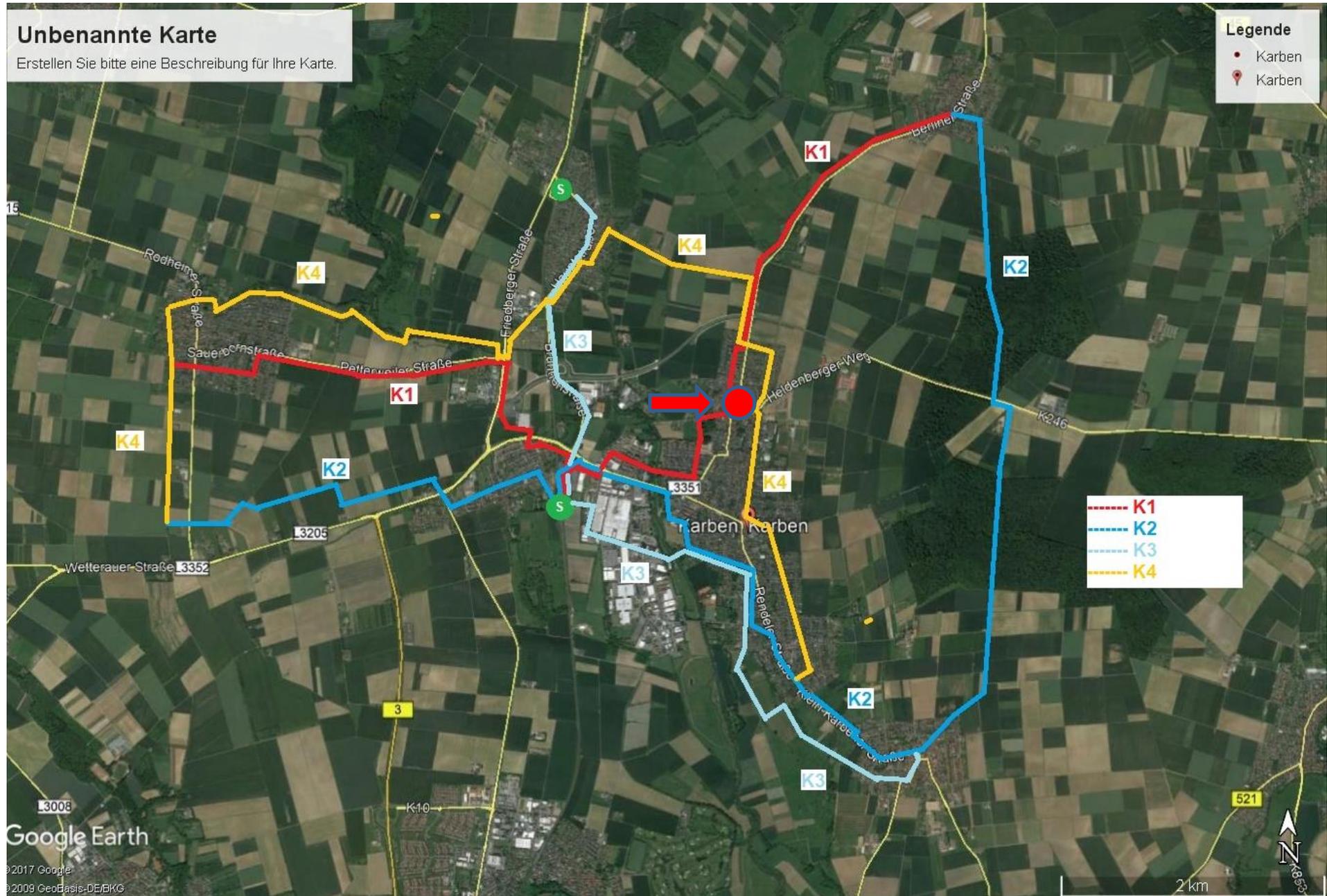
# Karben Æ Routen



# Karben Æ Routen / Gestaltung



# Karben Æ Routen / Gestaltung



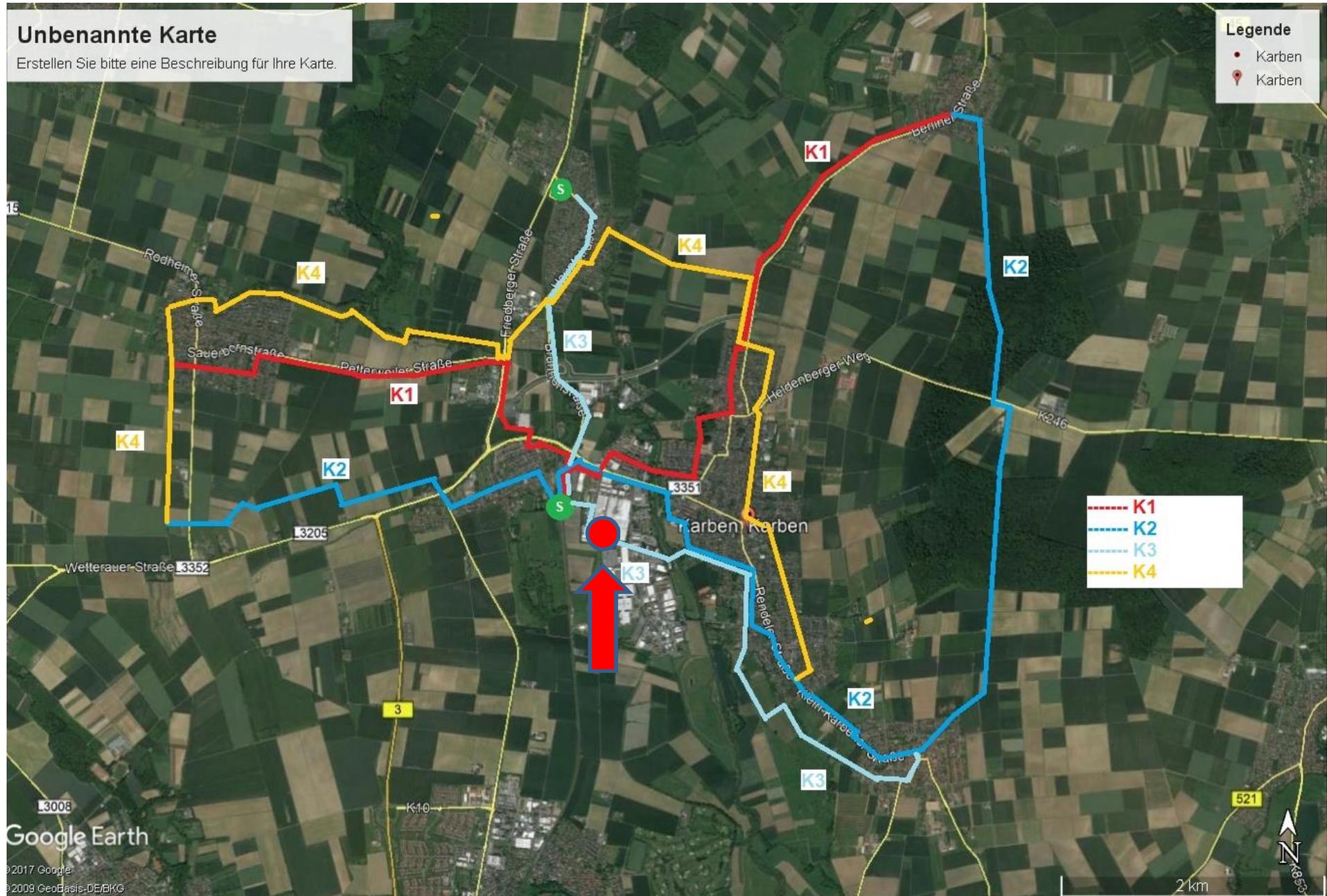
Google Earth

©2017 Google  
©2009 GeoBasis-DE/BKG

# Karben Æ Routen / Gestaltung



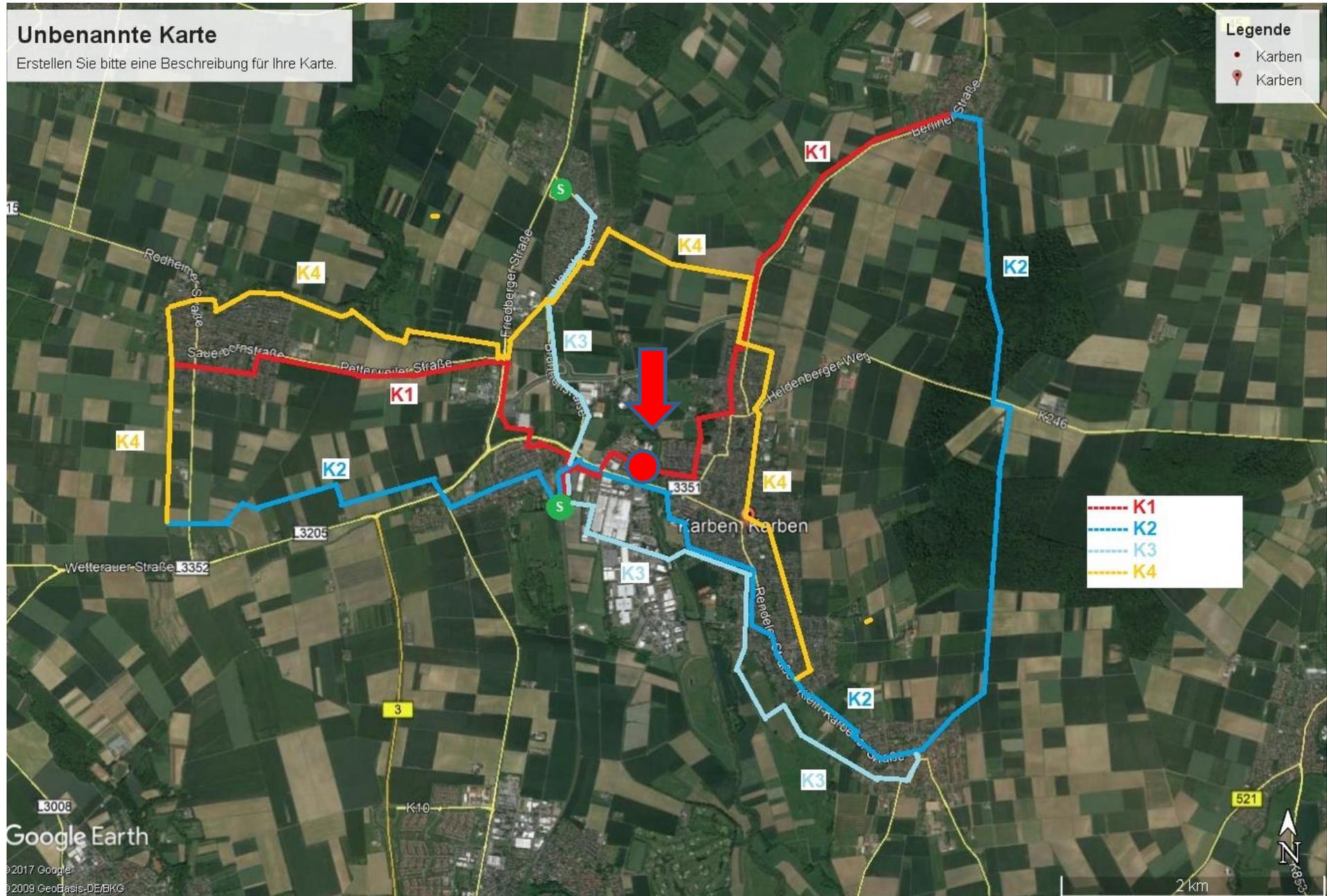
# Karben Æ Routen / Gestaltung



# Karben Æ Routen / Gestaltung



# Karben Æ Routen / Gestaltung



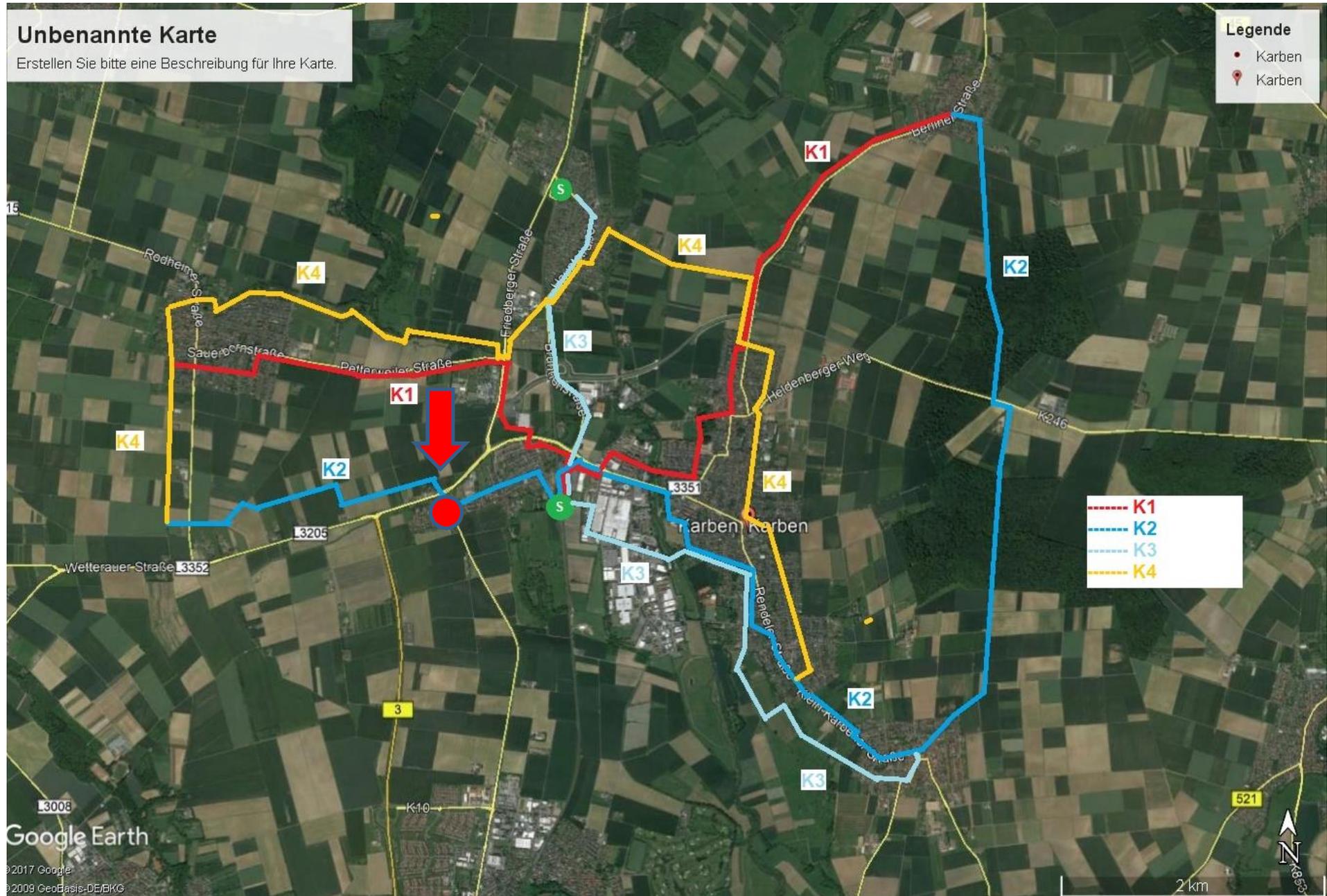
Google Earth

© 2017 Google  
© 2009 GeoBasis-DE/BKG

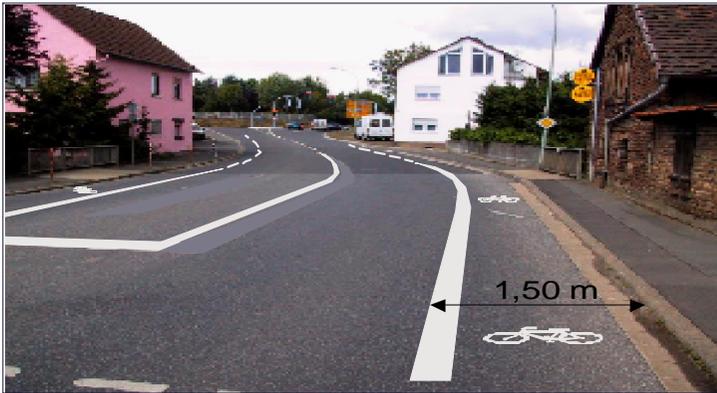
# Karben Ę Routen / Gestaltung



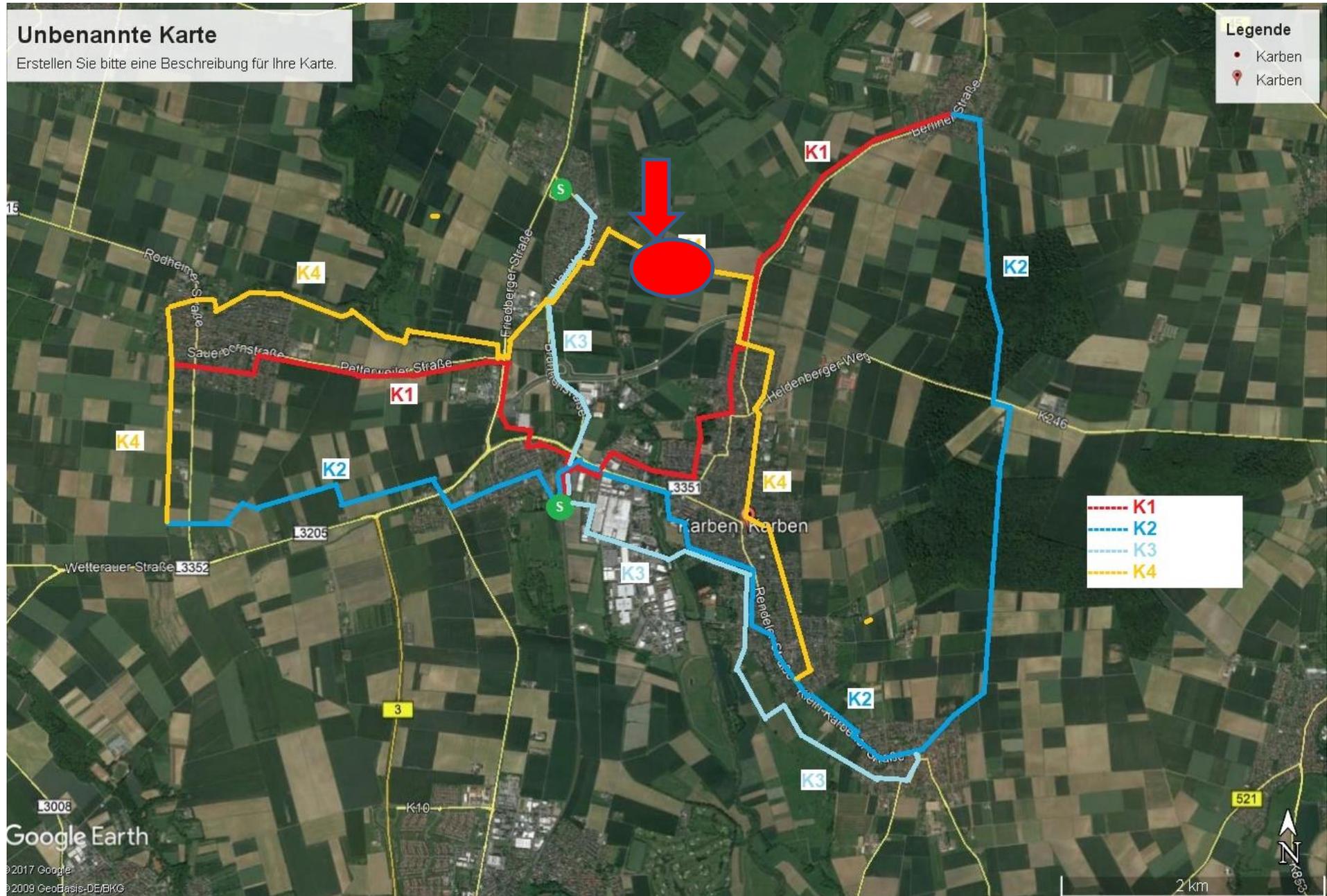
# Karben Æ Routen / Gestaltung



# Karben Æ Routen / Gestaltung



# Karben Æ Routen / Gestaltung



# Karben Æ Routen / Gestaltung Klingelwiesenweg

- Fahrradstraße?
- Nur Fahrradpiktogramme?
- Oder gar Fahrradspur?



# Karben Æ Haupttroutennetz (K-Routen) Markierung / Wegweisung



# Karben Æ Haupttroutennetz (K-Routen)

## Weitere Vorgehensweise

- “ Maßnahmenkatalog / Handlungsbedarf für jede K-Route erstellen (Sanierung, Ausbau, Verkehrsrecht, Markierung, Beschilderung, Abstellbereiche)
- “ Maßnahmenpakete schnüren (kurz- bis langfristige Maßnahmen)
- “ Kosten kalkulieren
- “ Abstimmung der Maßnahmen (Gremien, Verbände, Verkehrsbehörden, Fördermittelgeber)
- “ Finanzierungsbedarf definieren und in Haushalt einstellen (I-Programm)
- “ Fördermittelanträge Nahmobilität erstellen
- “ Sukzessive Umsetzung der Maßnahmen

## Radverkehr in Karben

***Antrag ~~H~~Fahrradinfrastruktur aufwerten ~~E~~  
Mehr Farbe auf Karbens Straßen ~~I~~ von  
Bündnis 90 / Die Grünen vom 8.10.2017***

## Radverkehr in Karben

- “ **Bau eines alltagstauglichen Radwegs Petterweil - Rodheim** / ist in Abstimmung mit Stadt Rosbach
- “ **Schnelle Radwegeverbindung nach Dortelweil** / im Karbener Bereich erledigt / Alternativroute quer zur Niddaroute ist naturschutzrechtlich nicht möglich / Ausbau Karbener Weg durch Bad Vilbel in 2019
- “ **Ausbesserung gefährlicher Bodenwellen im Radweg zw. B3 und Petterweil** / wird kurzfristig behoben !!!
- “ **Vereinfachung der Wegeführung Rewe-Center, klare Beschilderung** / Parkplatz Privatgelände /Lösung durch Grundstückstausch Stadt/Rewe (ist abzuwarten)
- “ **Entschärfung Konfliktsituation Robert-Bosch-Straße** / siehe oben

# Radverkehr in Karben

“ Beidseitig geführte mit roter Farbe unterlegte Fahrradstreifen im Kreuzungsbereich Brunnen-/  
Bahnhofstraße



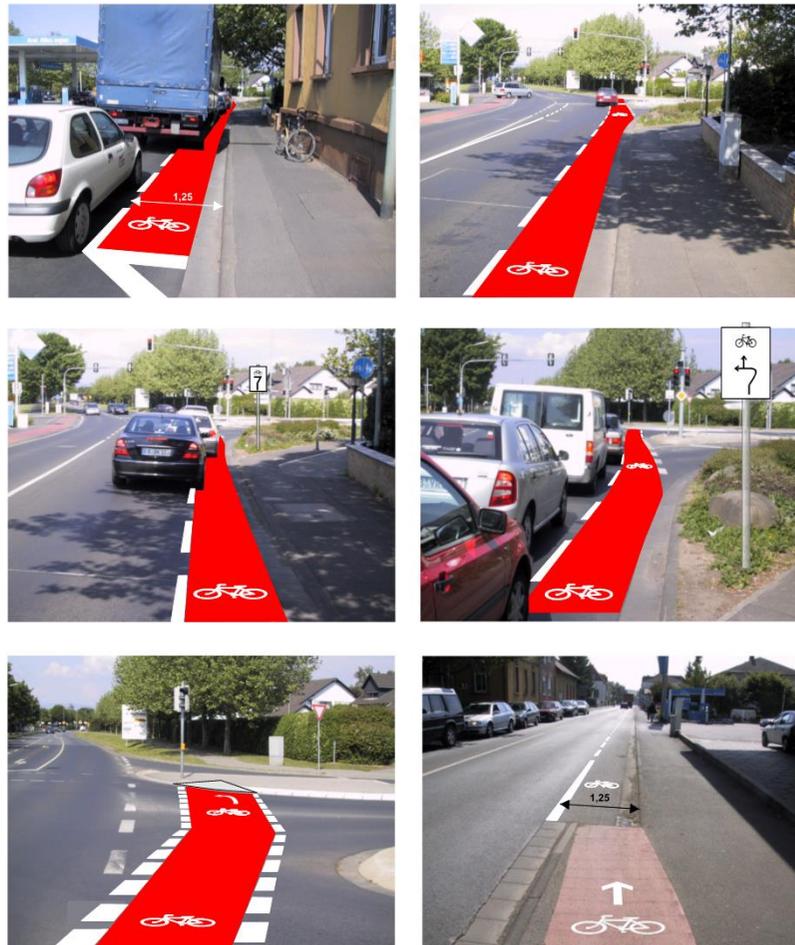
# Radverkehr in Karben

” Aufbringen von mit roter Farbe unterlegten Fahrradpiktogrammen am Kreisverkehr am City-Center



# Radverkehr in Karben

- ” Entschärfung der gefährlichen Kreuzungssituation an der ARAL-Tankstelle durch beidseitig gut sichtbare Radverkehrsspuren in der Homburger Straße / zunächst Fahrbahnsanierung durch Hessen Mobil abwarten





**Vielen Dank  
für Ihren  
Aufmerksamkeit!**

[Ekkehart.Boeing@Karben.de](mailto:Ekkehart.Boeing@Karben.de) / 481-501

