

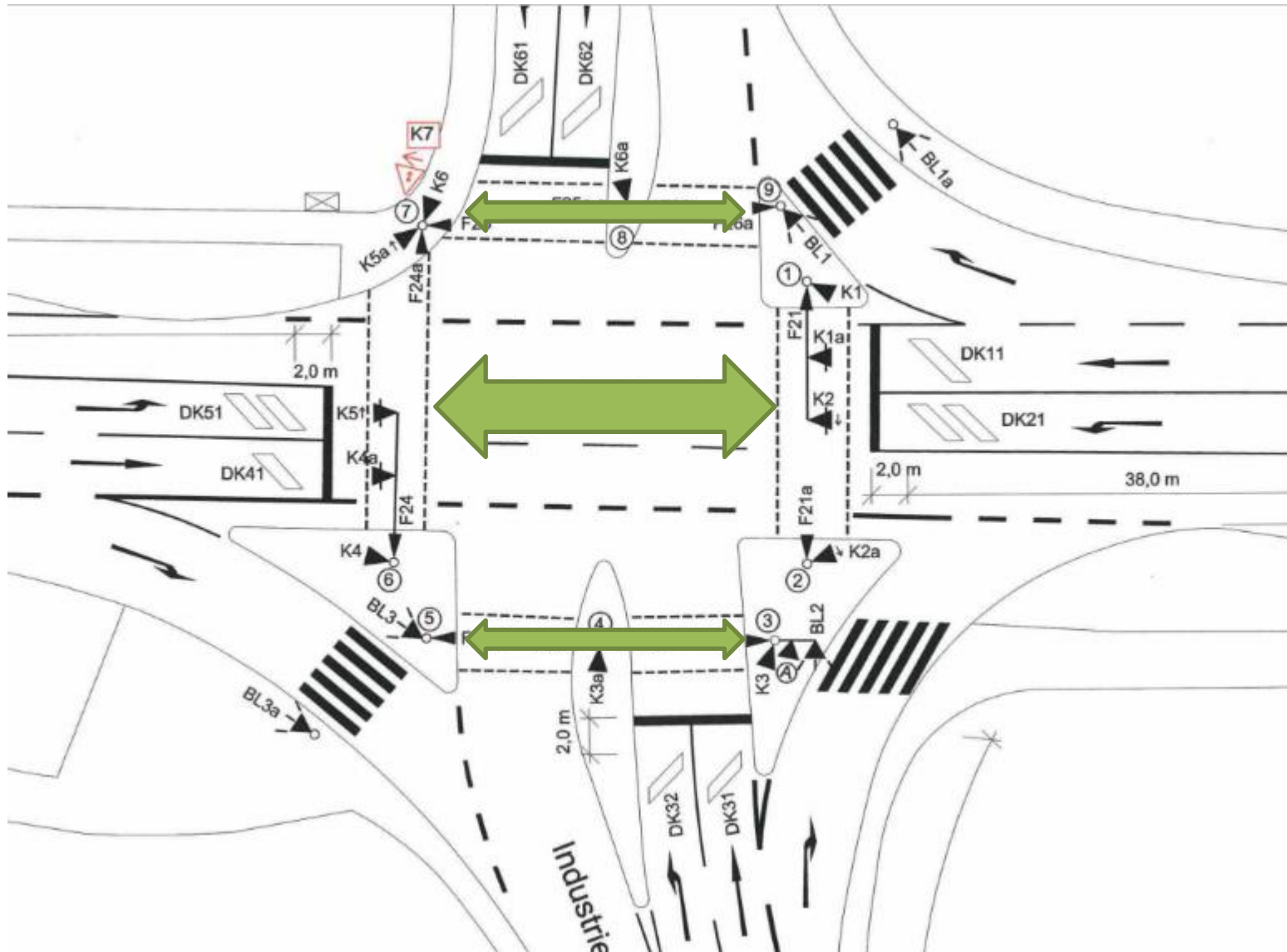
„Fuß- und fahrradfreundliche Ampelschaltung in Karben“

Ziel der drei Anträge ist es, dass der Fuß- und Fahrradverkehr die Lichtsignalanlagen (LSA) in einem Zuge queren können. Dabei handelt es sich um die Knotenpunkte

- Homburger-/Bahnhofstraße/ Am Breul
- Bahnhof-/Industrie-/Ramonvillestraße
- L3205 / Brunnenstraße
- B 3 / Am Heroldsrain / Nordumgehung

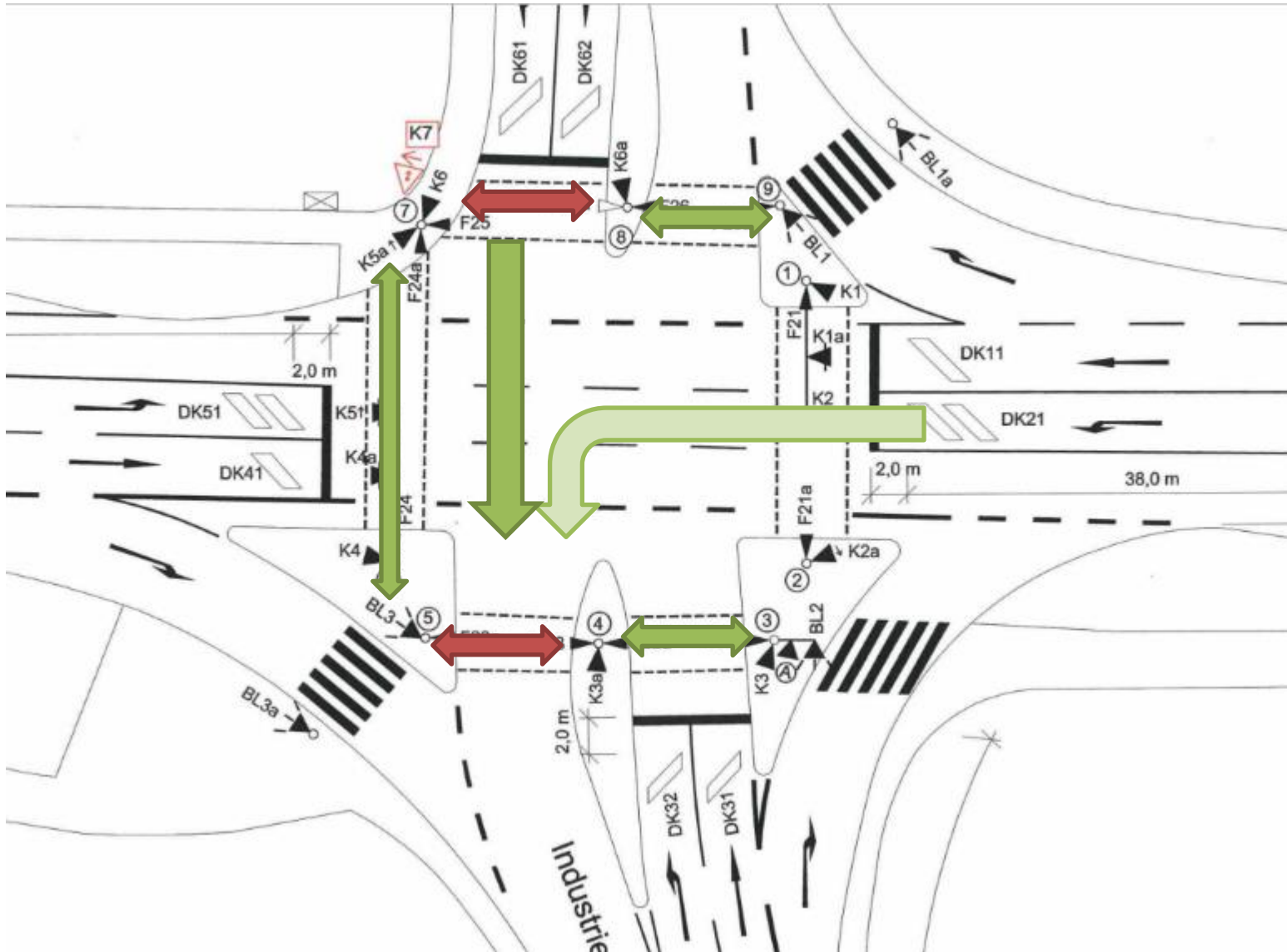
Grundsätzlich liegen alle LSA in der Baulast des Landes Hessen. Für die Umsetzung ist durch die Verkehrsbehörde des Wetteraukreises ein Anhörungsverfahren durchzuführen. Hierzu sind dann Hessen Mobil und der Verkehrsdienst der Polizei zu hören.

Grundsätzlich bedeutet eine fuß- und fahrradgerechte Schaltungen einen Eingriff in die LSA-Umlaufprogramme zu Lasten des Motorisierten Verkehrs. Um hier die Leistungsfähigkeit des Kfz-Verkehrs nicht zu beeinträchtigen, ist eine Verkehrsuntersuchung erforderlich!

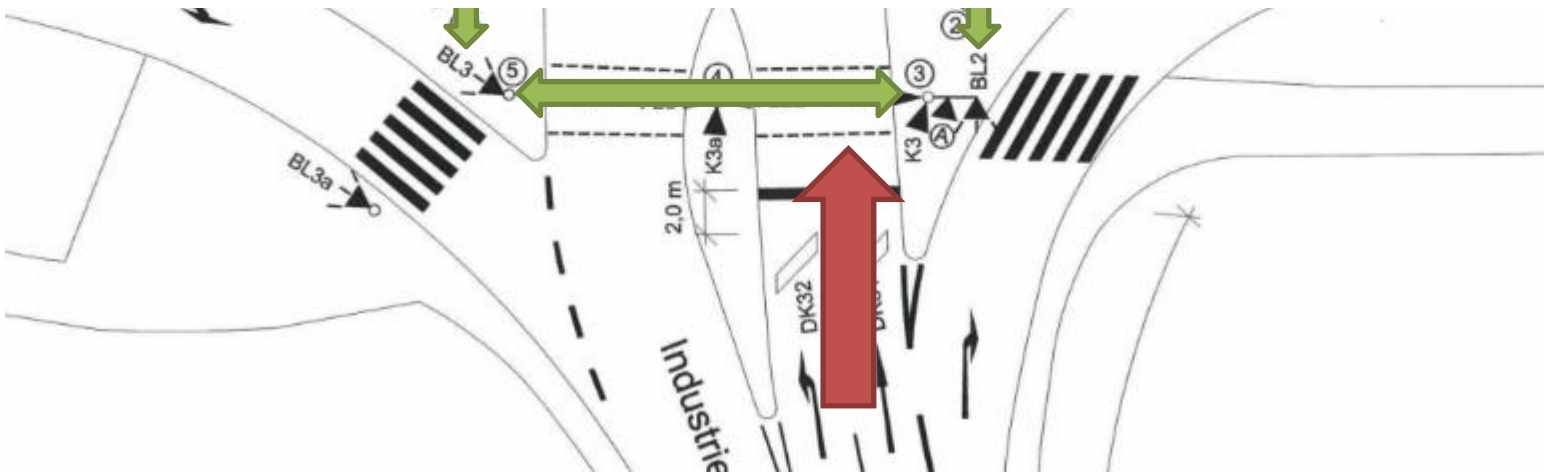
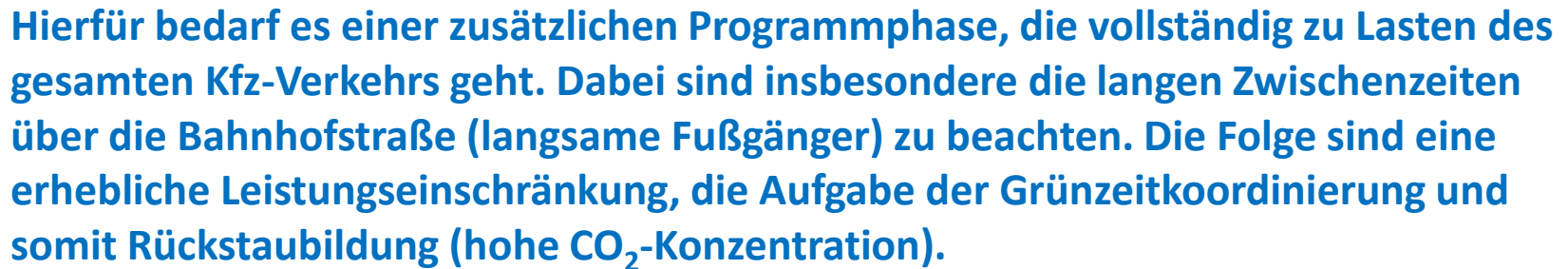


GRÜNE-Prüfantrag vom 19. Juni / CDU-Antrag vom Juni / LINKE-Antrag vom 22.06.21
„Fuß- und fahrradfreundliche Ampelschaltung in Karben“

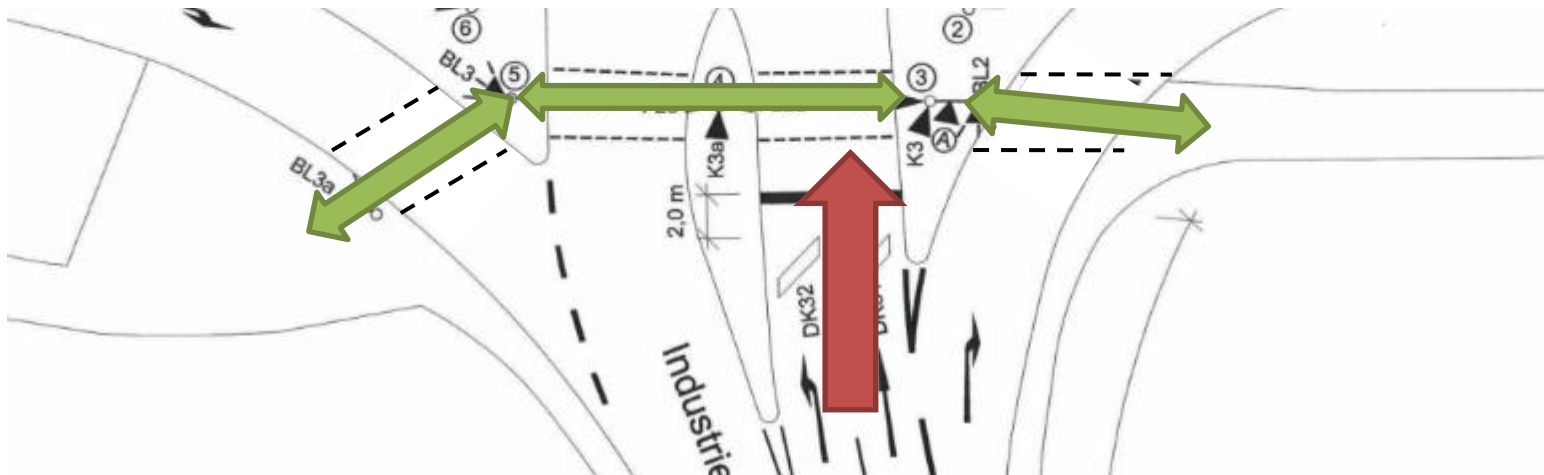
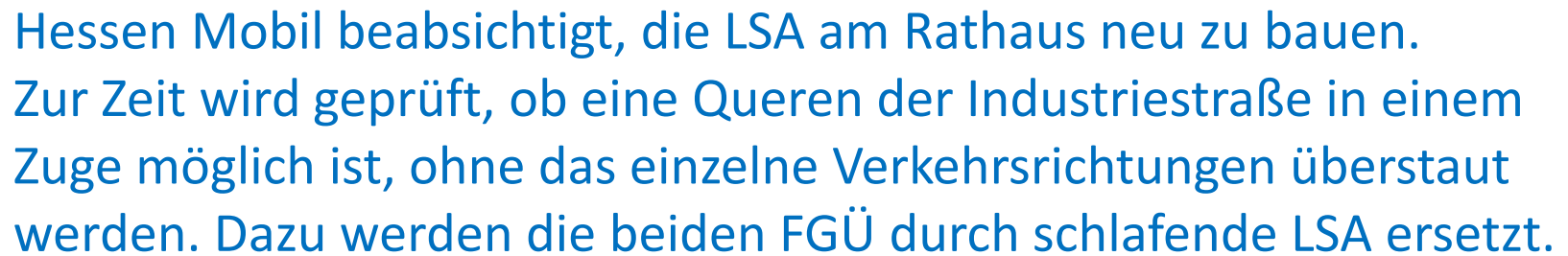
Ist dies überall überhaupt erforderlich ? Beispiel Knoten am Rathaus.



Prinzip LSA-Querung in einem Zuge, Beispiel Knoten am Rathaus.

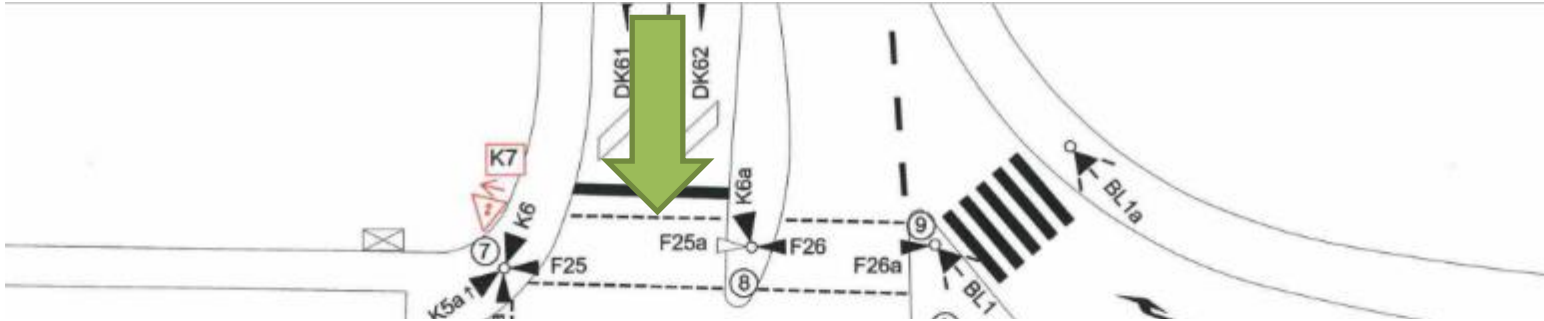


Prinzip LSA-Querung in einem Zuge, Beispiel Knoten am Rathaus.



GRÜNE-Prüfantrag vom 19. Juni / CDU-Antrag vom Juni / LINKE-Antrag vom 22.06.21

Prinzip LSA-Querung in einem Zuge, Beispiel Knoten am Rathaus.

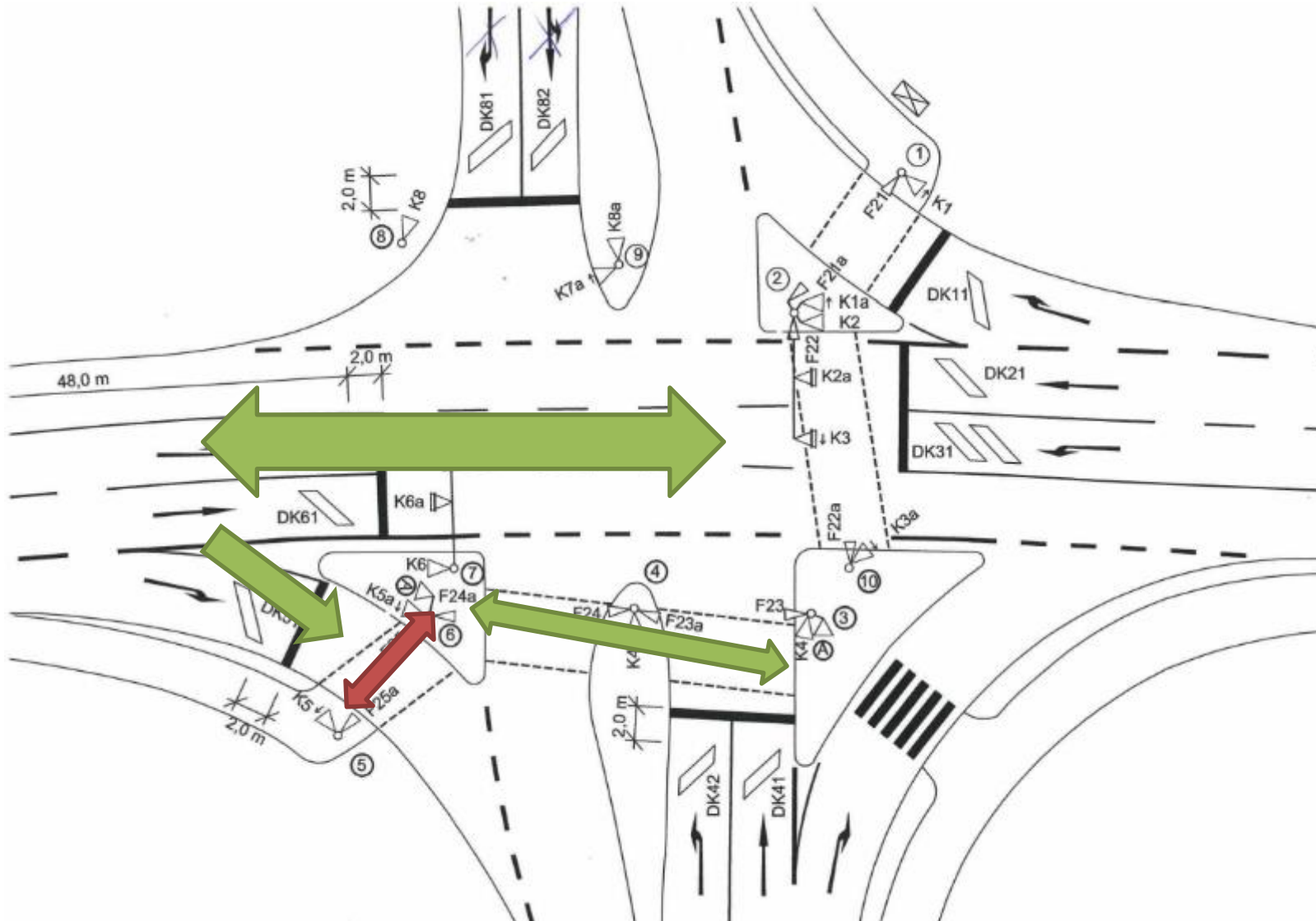


Damit gibt es keine Wartezeiten auf den Mittelinseln mehr, sondern nur auf den Fuß-/Radwegen (größzügigere Wartebereiche).



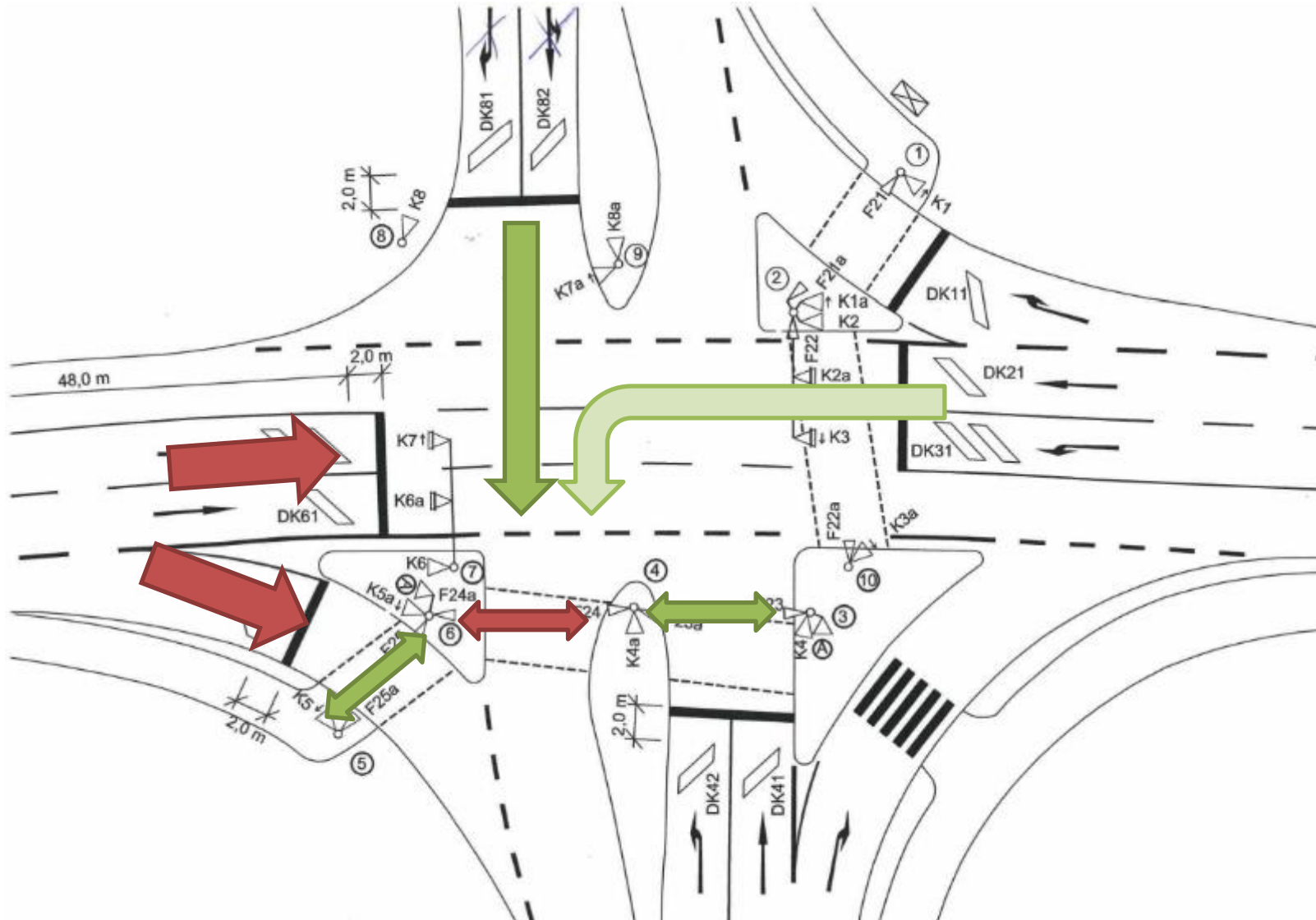
GRÜNE-Prüfantrag vom 19. Juni / CDU-Antrag vom Juni / LINKE-Antrag vom 22.06.21
„Fuß- und fahrradfreundliche Ampelschaltung in Karben“

Ist dies überall überhaupt erforderlich ? Beispiel Knoten Brunnenstraße.



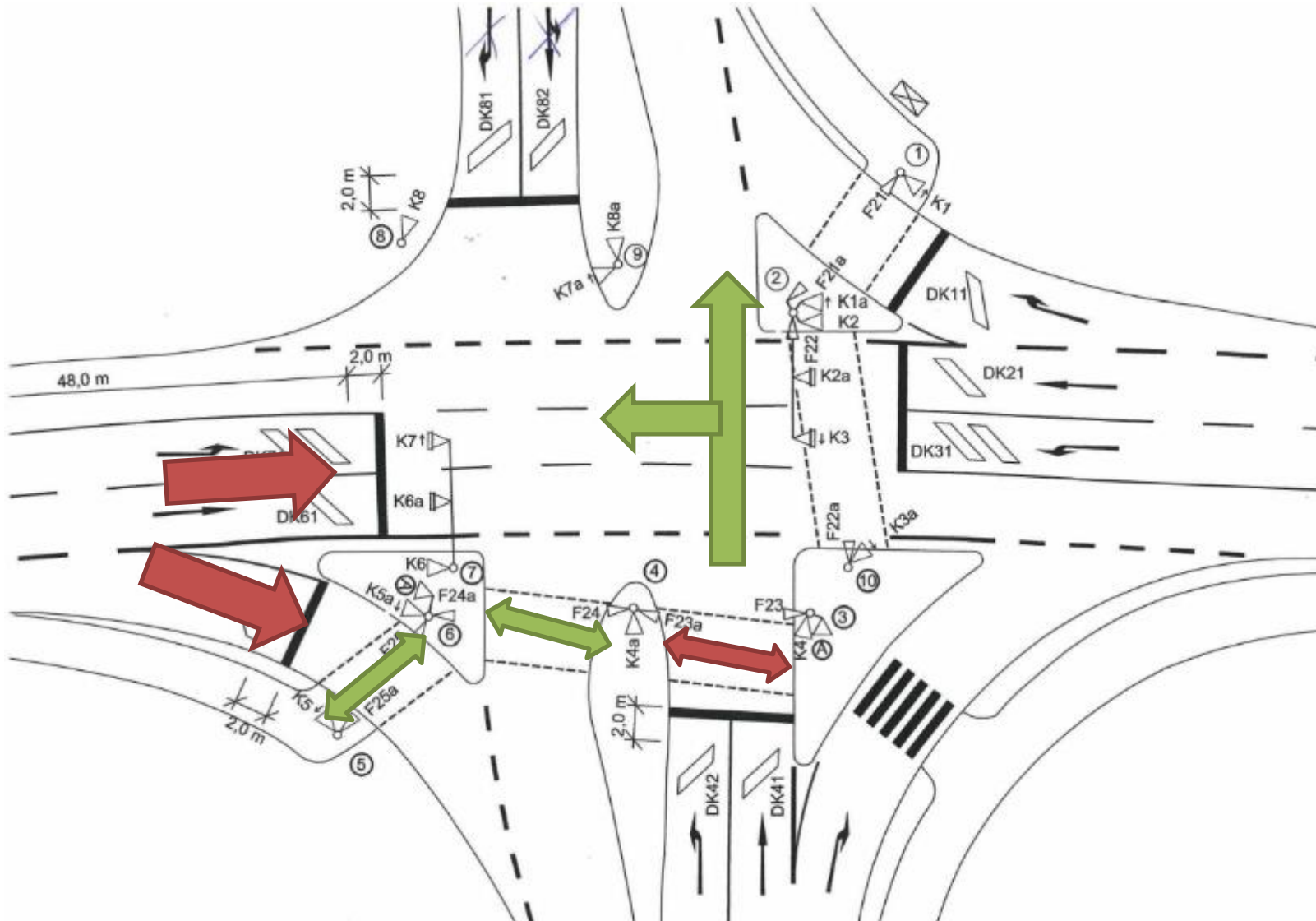
GRÜNE-Prüfantrag vom 19. Juni / CDU-Antrag vom Juni / LINKE-Antrag vom 22.06.21
„Fuß- und fahrradfreundliche Ampelschaltung in Karben“

Ist dies überall überhaupt erforderlich ? Beispiel Knoten Brunnenstraße.

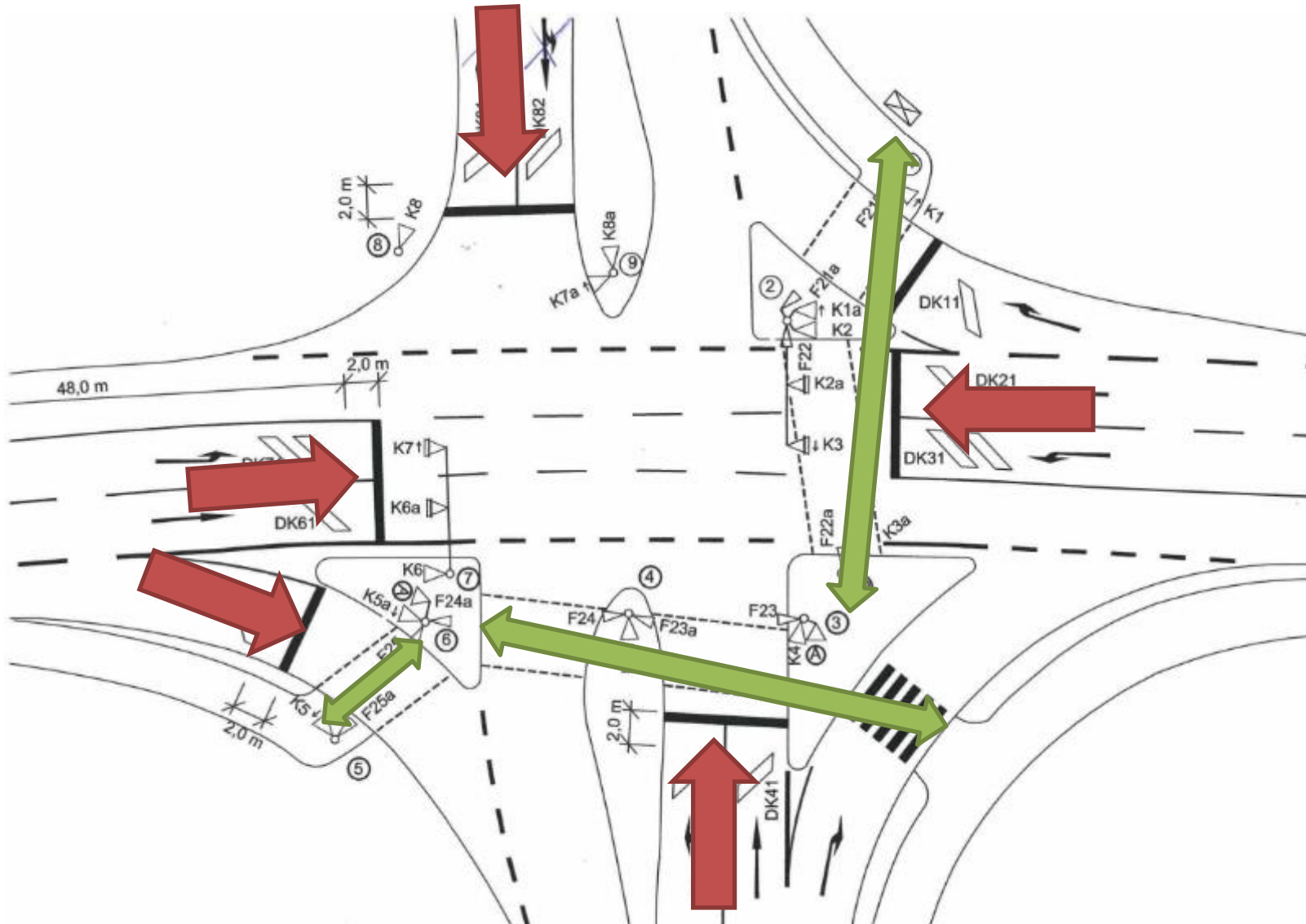


GRÜNE-Prüfantrag vom 19. Juni / CDU-Antrag vom Juni / LINKE-Antrag vom 22.06.21
„Fuß- und fahrradfreundliche Ampelschaltung in Karben“

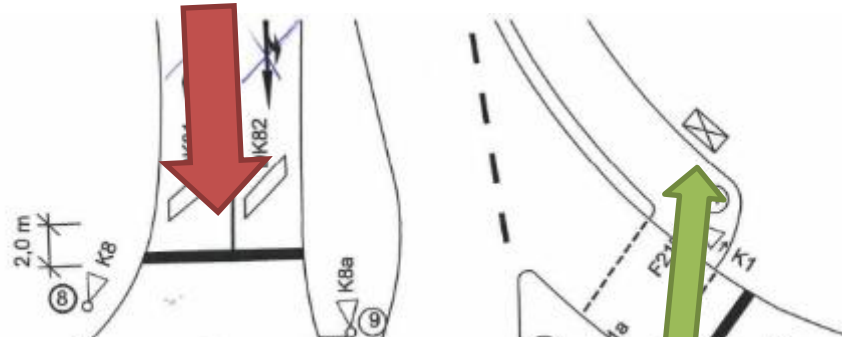
Ist dies überall überhaupt erforderlich ? Beispiel Knoten Brunnenstraße.



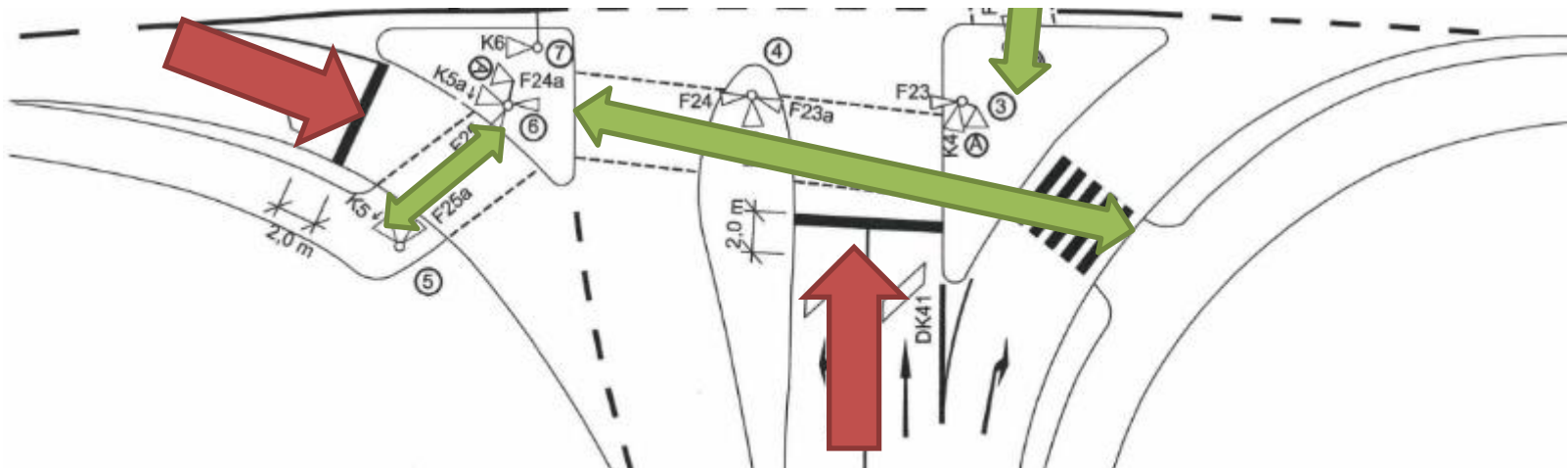
Prinzip LSA-Querung in einem Zuge, Beispiel Knoten Brunnenstraße.



Prinzip LSA-Querung in einem Zuge, Beispiel Knoten Brunnenstraße.

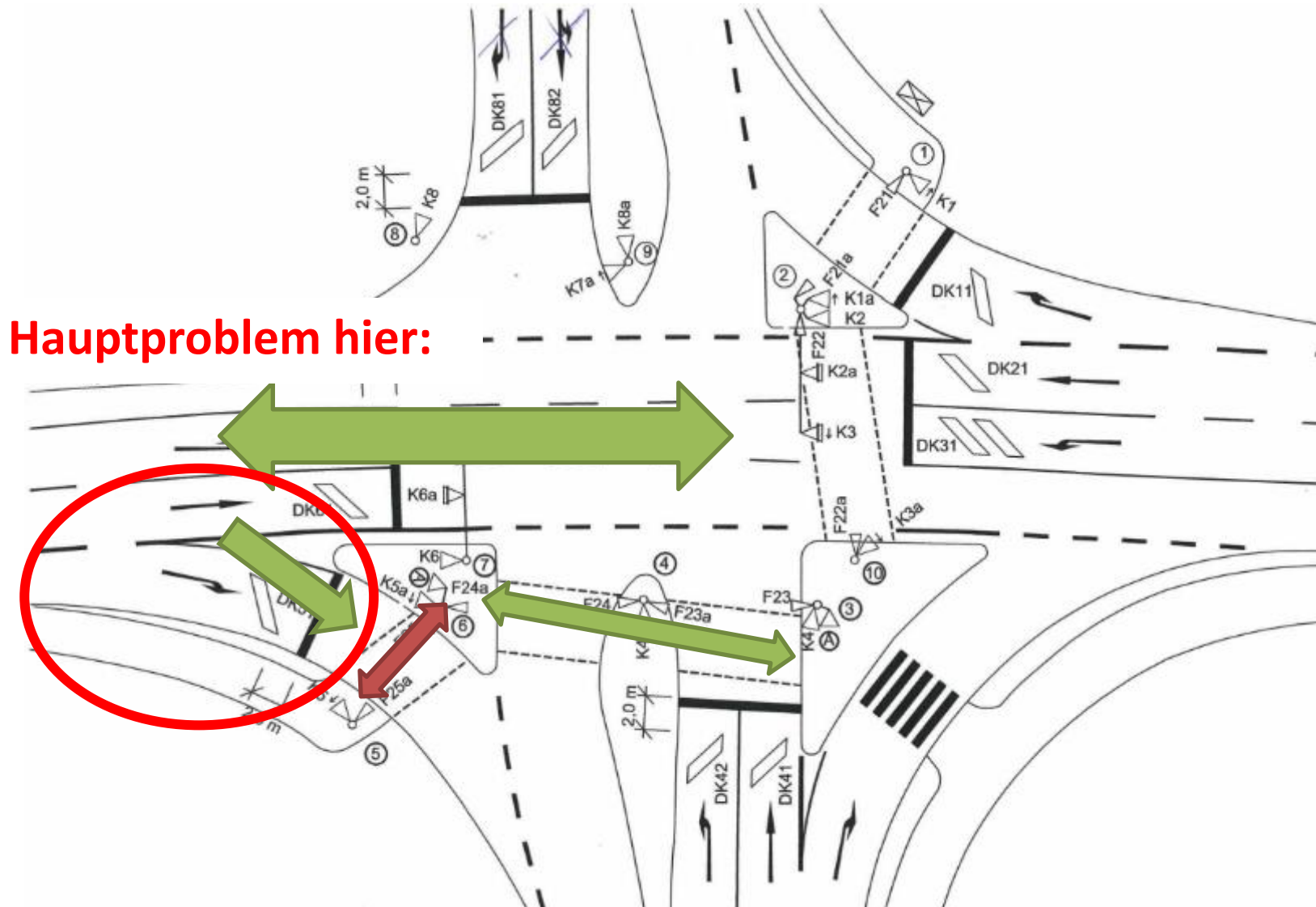


Hierfür bedarf es einer zusätzlichen Programmphase, die vollständig zu Lasten des gesamten Kfz-Verkehrs geht. Dabei sind insbesondere die langen Zwischenzeiten über die Bahnhofstraße (langsame Fußgänger) zu beachten. Die Folge sind eine erhebliche Leistungseinschränkung, die Aufgabe der Grünzeitkoordinierung und somit Rückstaubildung (hohe CO₂-Konzentration).



GRÜNE-Prüfantrag vom 19. Juni / CDU-Antrag vom Juni / LINKE-Antrag vom 22.06.21

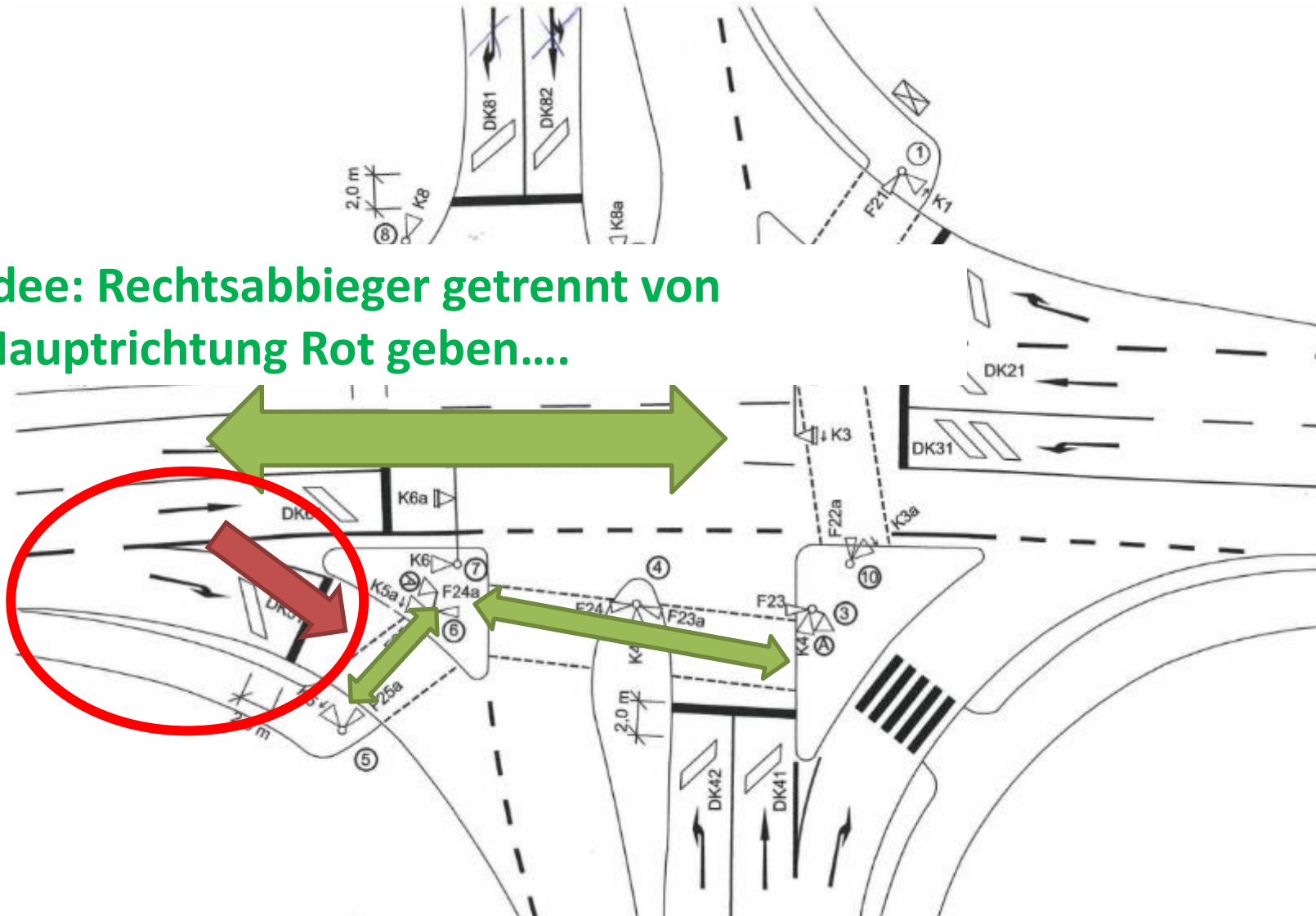
„Fuß- und fahrradfreundliche Ampelschaltung in Karben“



GRÜNE-Prüfantrag vom 19. Juni / CDU-Antrag vom Juni / LINKE-Antrag vom 22.06.21

„Fuß- und fahrradfreundliche Ampelschaltung in Karben“

Idee: Rechtsabbieger getrennt von Haupttrichtung Rot geben....

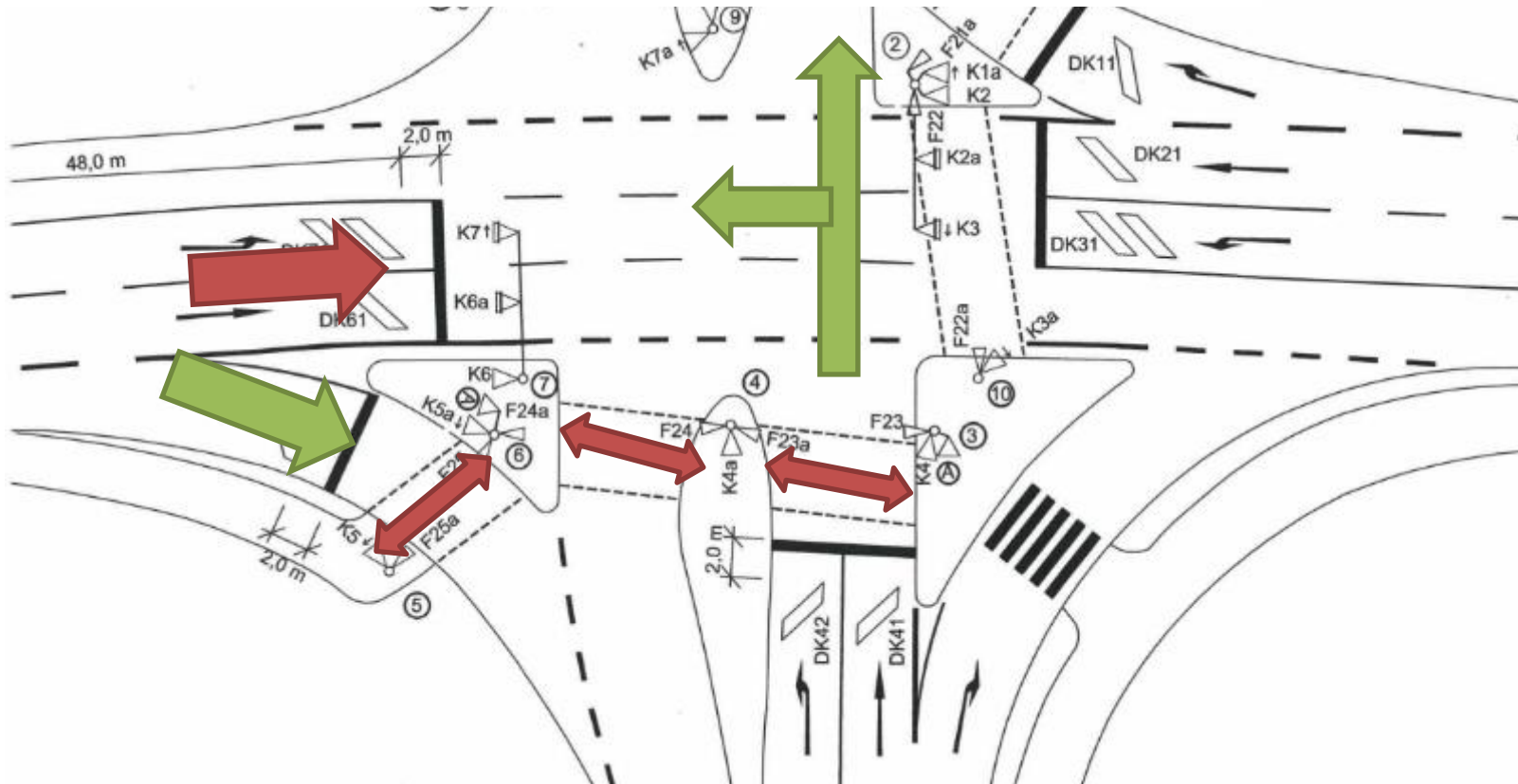


GRÜNE-Prüfantrag vom 19. Juni / CDU-Antrag vom Juni / LINKE-Antrag vom 22.06.21
„Fuß- und fahrradfreundliche Ampelschaltung in Karben“

Ist dies überall überhaupt erforderlich ? Beispiel Knoten Brunnenstraße.

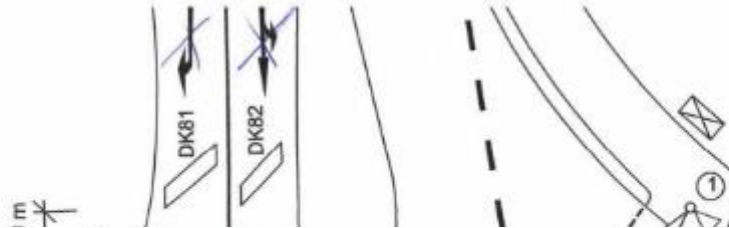


...und freie Fahrt bei Grün vom Bahnhof kommend geben!

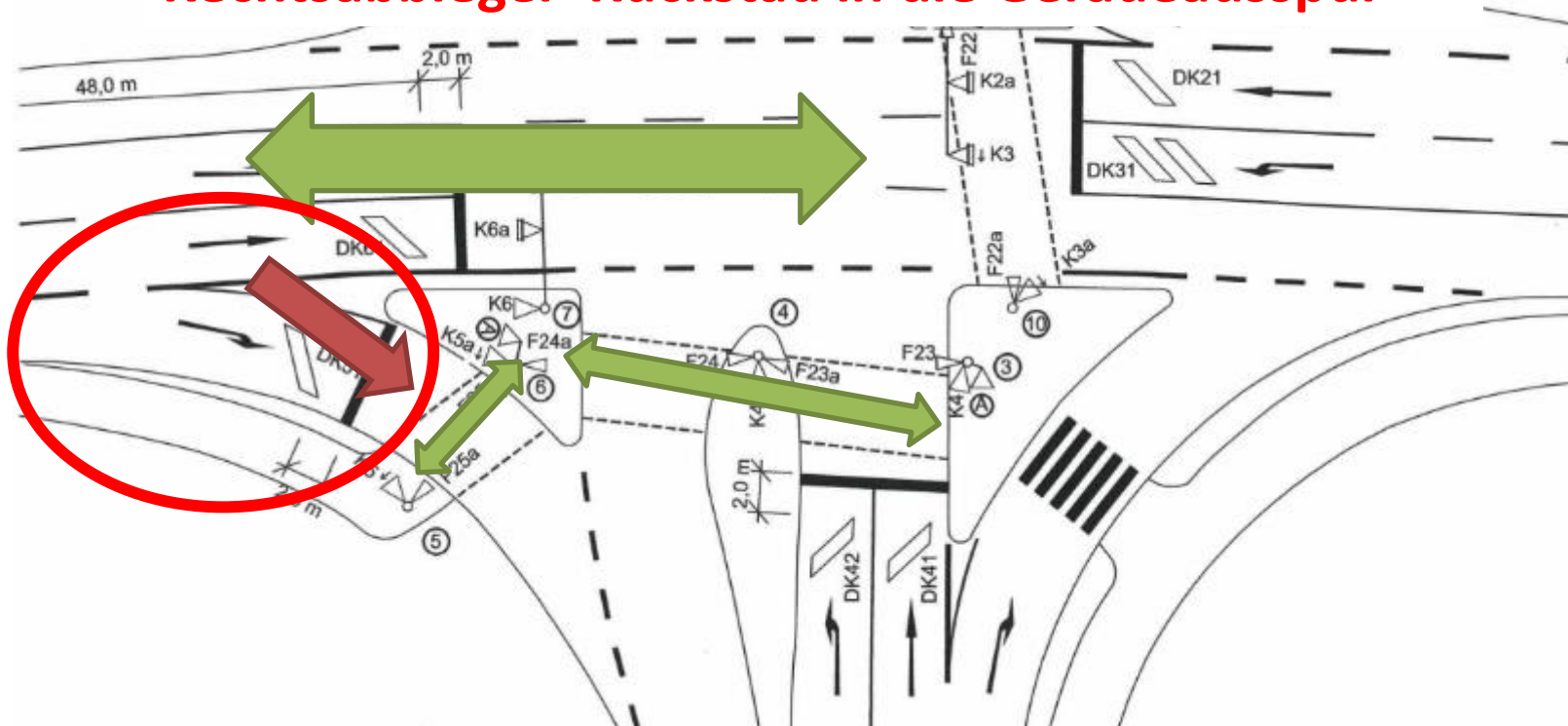


GRÜNE-Prüfantrag vom 19. Juni / CDU-Antrag vom Juni / LINKE-Antrag vom 22.06.21

„Fuß- und fahrradfreundliche Ampelschaltung in Karben“



Problem: Rechtsabbiegekeil zu kurz, ab drei Rechtsabbieger Rückstau in die Geradeausspur



GRÜNE-Prüfantrag vom 19. Juni / CDU-Antrag vom Juni / LINKE-Antrag vom 22.06.21
„Fuß- und fahrradfreundliche Ampelschaltung in Karben“

Ist dies überall überhaupt erforderlich ? Beispiel Knoten Brunnenstraße

Pr
Re

zu
die



Ausbau des Rechtsabbiegekeils zu einer Rechtsabbiegespur mit Bedarfsgerechter Aufstellfläche



Setzt Einverständnis des Baulastträgers voraus

Verkehrsgutachten erforderlich zur Bestimmung der Länge der Rechtsabbiegespur und für neues LSA-Programm

Baurechtsverfahren erforderlich

Damm muss verbreitert werden –
Auswirkung auf Baukosten