

SPD-Antrag vom 14.03.2020 (TOP 2)

„Markierte Schutzstreifen für Radfahrende“

CDU-Antrag vom 18.Juni 2021 (TOP 6)

„Prüfung von weiteren Fahrradschutzstreifen an geeigneten Stellen, so auf der Dieselstraße und Industriestraße als Verbindung Stadtzentrum zum Fahrradschnellweg nach Dortelweil.“

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

„Errichtung von Fahrradschutzstreifen in der Homburger und Rendeler Straße“

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

„Errichtung von Fahrradschutzstreifen in der Klein-Karbener- und Dorfelder Straße“

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

„Fahrradschutzstreifen in der Bahnhofstraße in Groß-Karben“

Die Voraussetzung zur Errichtung von Fahrradschutzstraßen sind gemäß „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen, Ausgabe 2010“ (ERA 2010) folgende Kriterien

- Mindestfahrbahnbreite von 7,00 m (beengte Verhältnisse), eher 7,50 m bei normalen Verhältnissen.
- Die Regelbreite der Schutzstreifen beträgt 1,50 m. Sie können auf 1,25 m reduziert werden, aber nur, wenn diese Breite nicht eingeschränkt ist, z. B. durch eine nicht gut befahrbare Rinne.

Die Voraussetzung zur Errichtung von Fahrradschutzstraßen sind gemäß „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen, Ausgabe 2010“ (ERA 2010) folgende Kriterien

- Mindestfahrbahnbreite von 7,00 m (beengte Verhältnisse), eher 7,50 m bei normalen Verhältnissen.
- Die Regelbreite der Schutzstreifen beträgt 1,50 m. Sie können auf 1,25 m reduziert werden, aber nur, wenn diese Breite nicht eingeschränkt ist, z. B. durch eine nicht gut befahrbare Rinne.
- Die Breite des zwischen Schutzstreifen verbleibenden Teils der Fahrbahn muss mindestens 4,50 m betragen, bei hohen Verkehrsstärken besser 5,00 m.
- In Straßen mit einem Schwerverkehrsaufkommen von mehr als 1.000 Lkw /d ist auf Schutzstreifen zu verzichten.
- Schutzstreifen kommen nur innerorts zur Anwendung.
- Zwischen den Schutzstreifen darf bei Fahrbahnerstbreiten < 5,50 keine mittlere Fahrbahnmarkierung bestehen
- Schutzstreifen in T-30-Zonen sind unzulässig

Wichtig ist auch, dass die Schutzstreifen ins Fahrradnetz integriert werden, Lücken schließen oder ergänzen können

Schutzstreifen in Karben: wo können sie eingerichtet werden und wo machen sie Sinn?



SPD-Antrag vom 14.03.2020 (TOP 2)

„Markierte Schutzstreifen für Radfahrende“

CDU-Antrag vom 18.Juni 2021 (TOP 6)

„Prüfung von weiteren Fahrradschutzstreifen an geeigneten Stellen, so auf der Dieselstraße und Industriestraße als Verbindung Stadtzentrum zum Fahrradschnellweg nach Dortelweil.“

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

„Errichtung von Fahrradschutzstreifen in der Homburger und Rendeler Straße“

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

„Errichtung von Fahrradschutzstreifen in der Klein-Karbener- und Dorfelder Straße“

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

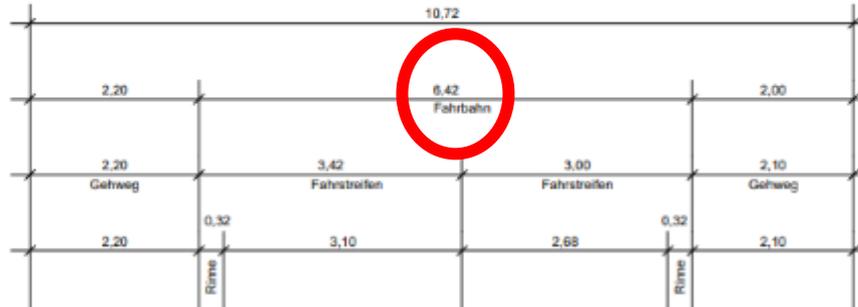
„Fahrradschutzstreifen in der Bahnhofstraße in Groß-Karben“



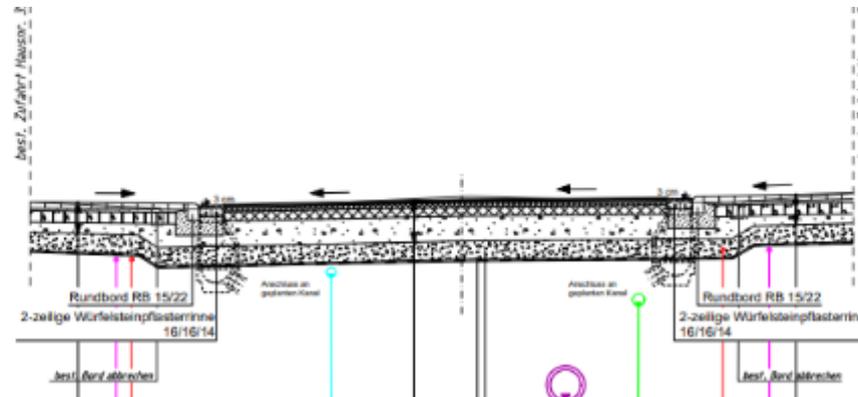
Schutzstreifen in Karben: wo können sie eingerichtet werden und wo machen sie Sinn?

GRÜNE-Antr
„Fahrradsch

Ausbauquerschnitt - 01 Bahnhofstraße - Station 0+180,000



6,42 m < 7,00 m - Umsetzung Schutzstreifen nicht möglich, zumal auch dort Konflikt mit ruhenden Verkehr besteht!



Schutzstreifen in Karben: wo können sie eingerichtet werden und wo machen sie Sinn?



SPD-Antrag vom 14.03.2020 (TOP 2)

„Markierte Schutzstreifen für Radfahrende“

CDU-Antrag vom 18.Juni 2021 (TOP 6)

„Prüfung von weiteren Fahrradschutzstreifen an geeigneten Stellen, so auf der Dieselstraße und Industriestraße als Verbindung Stadtzentrum zum Fahrradschnellweg nach Dortelweil.“

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

„Errichtung von Fahrradschutzstreifen in der Homburger und Rendeler Straße“

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

„Errichtung von Fahrradschutzstreifen in der Klein-Karbener- und Dorfelder Straße“

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

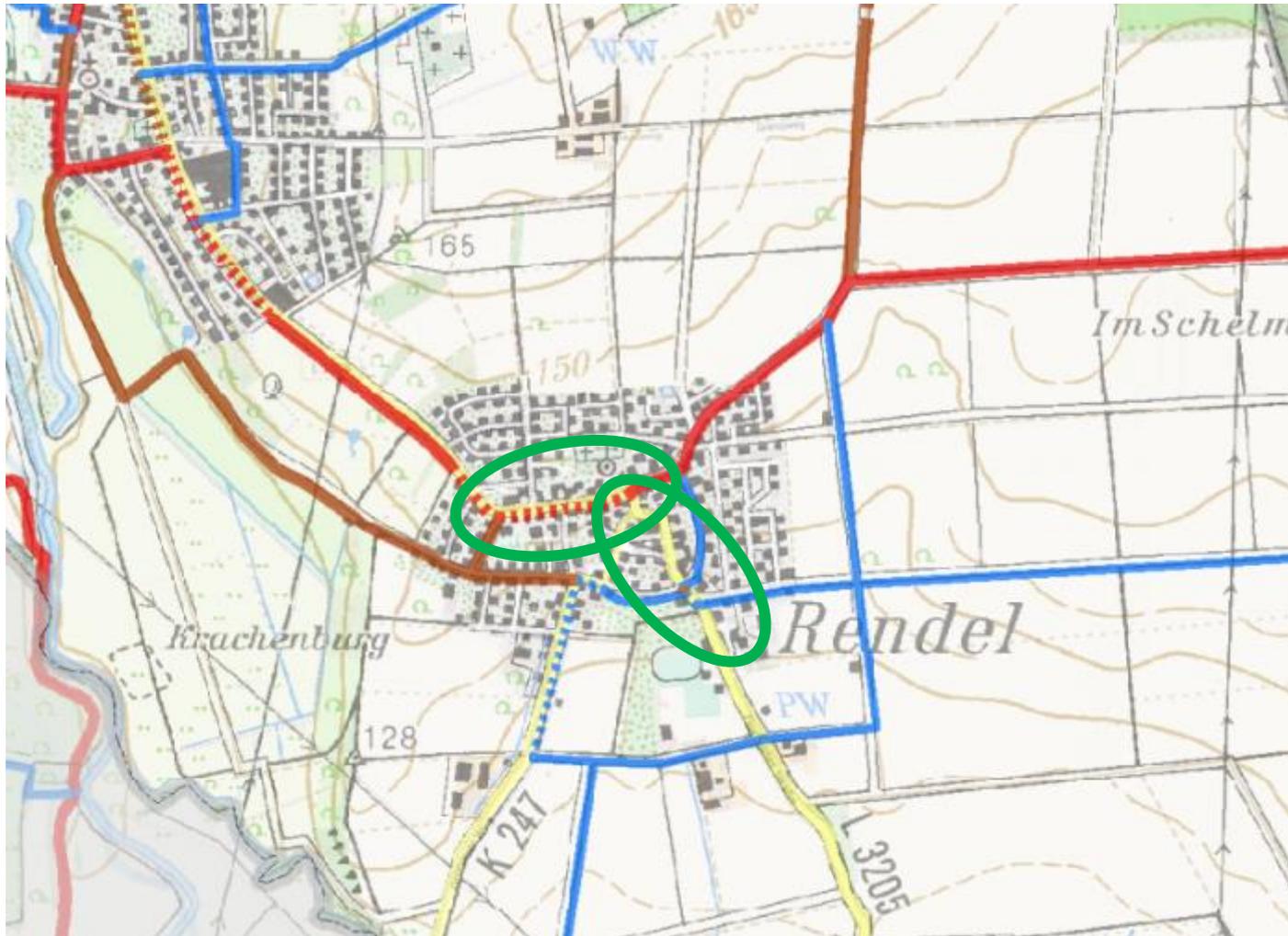
*„Fahrradschutzstreifen in der Bahnhofstraße in Groß-Karben“ **nicht möglich***



Schutzstreifen in Karben: wo können sie eingerichtet werden und wo machen sie Sinn?

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

„Errichtung von Fahrradschutzstreifen in der Klein-Karbener- und Dorfelder Straße“



Schutzstreifen in Karben: wo können sie eingerichtet werden und wo machen sie Sinn?

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

„Errichtung von Fahrradschutzstreifen in der Klein-Karbener- und Dorfelder Straße“



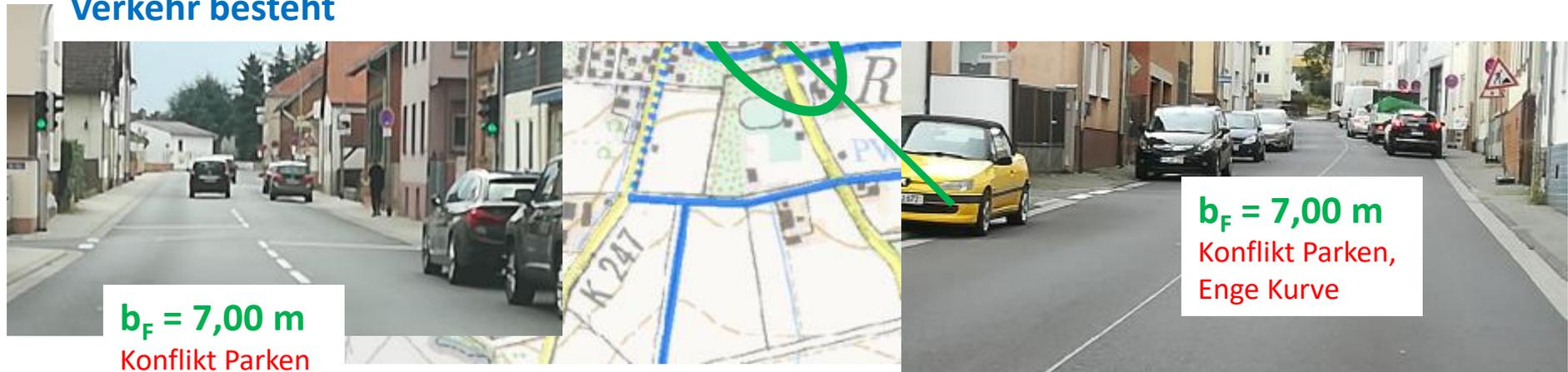
Schutzstreifen in Karben: wo können sie eingerichtet werden und wo machen sie Sinn?

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

„Errichtung von Fahrradschutzstreifen in der Klein-Karbener- und Dorfelder Straße“



Vorschlag: In der Klein-Karbener Straße könnten zwischen Am Hain und Ortseingang Schutzstreifen aufgebracht werden und so das Netz ergänzen. Zwischen Am Hain und Obergasse (zu schmal) würden Fahrradpiktogramme auf den Radverkehr hinweisen. In der Dorfelder Straße sollte auf Schutzstreifen verzichtet werden, da hier nur eine geringe Netzfunktion, der enge Kurvenbereich und hoher Konflikt mit dem ruhenden Verkehr besteht



$b_F = 7,00 \text{ m}$
Konflikt Parken

$b_F = 7,00 \text{ m}$
Konflikt Parken,
Enge Kurve

Schutzstreifen in Karben: wo können sie eingerichtet werden und wo machen sie Sinn?

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

„Errichtung von Fahrradschutzstreifen in der Klein-Karbener- und Dorfelder Straße“

