

Schutzstreifen in Karben: wo können sie eingerichtet werden und wo machen sie Sinn?

SPD-Antrag vom 14.03.2020 (TOP 2)

„Markierte Schutzstreifen für Radfahrende“

CDU-Antrag vom 18.Juni 2021 (TOP 6)

„Prüfung von weiteren Fahrradschutzstreifen an geeigneten Stellen, so auf der Dieselstraße und Industriestraße als Verbindung Stadtzentrum zum Fahrradschnellweg nach Dortelweil.“

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

„Errichtung von Fahrradschutzstreifen in der Homburger und Rendeler Straße“

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

„Errichtung von Fahrradschutzstreifen in der Klein-Karbener- und Dorfelder Straße“

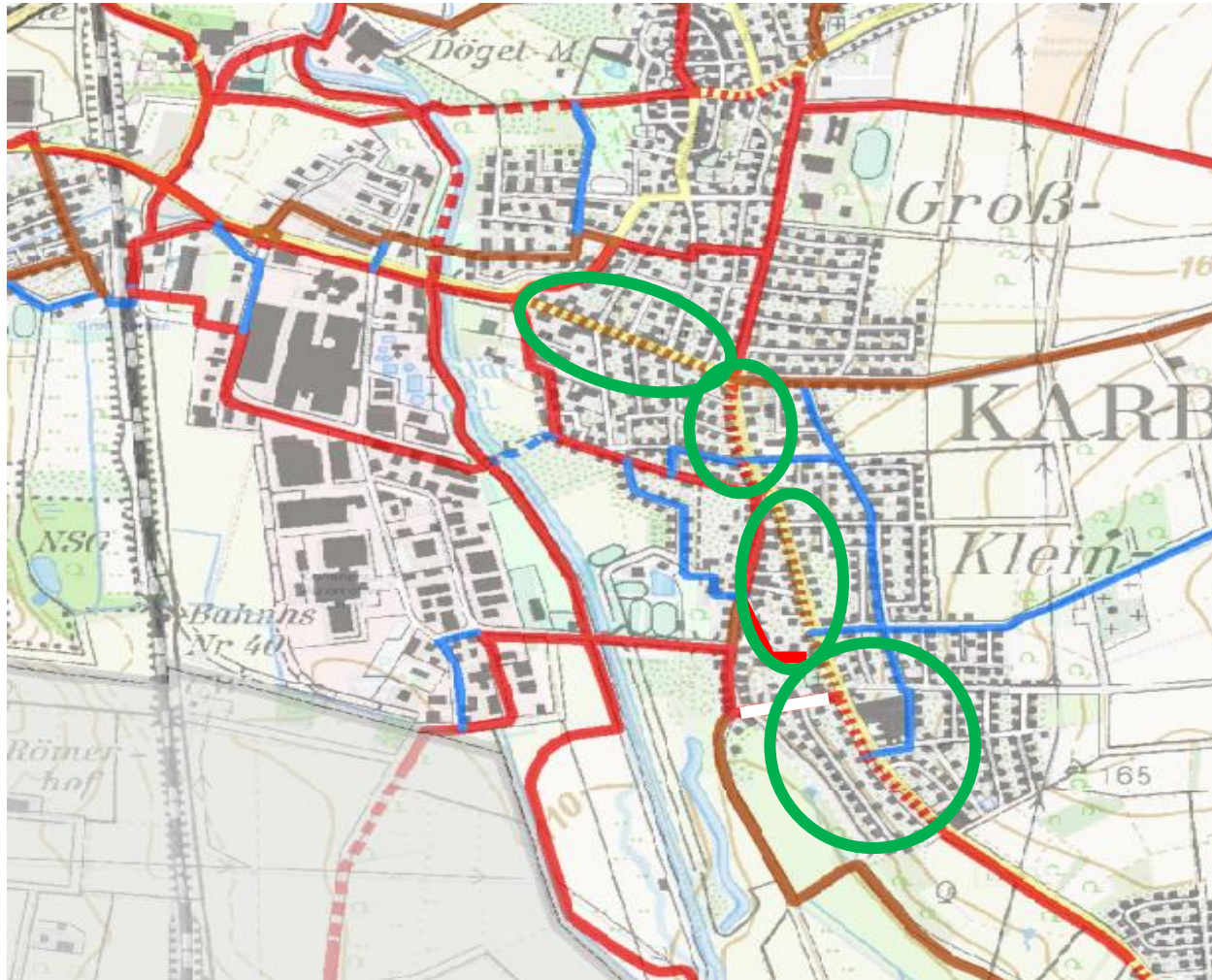
GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

„Fahrradschutzstreifen in der Bahnhofstraße in Groß-Karben“

Schutzstreifen in Karben: wo können sie eingerichtet werden und wo machen sie Sinn?

[GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 \(TOP 9\)](#)

„Errichtung von Fahrradschutzstreifen in der Homburger und Rendeler Straße“



Schutzstreifen in Karben: wo können sie eingerichtet werden und wo machen sie Sinn?

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

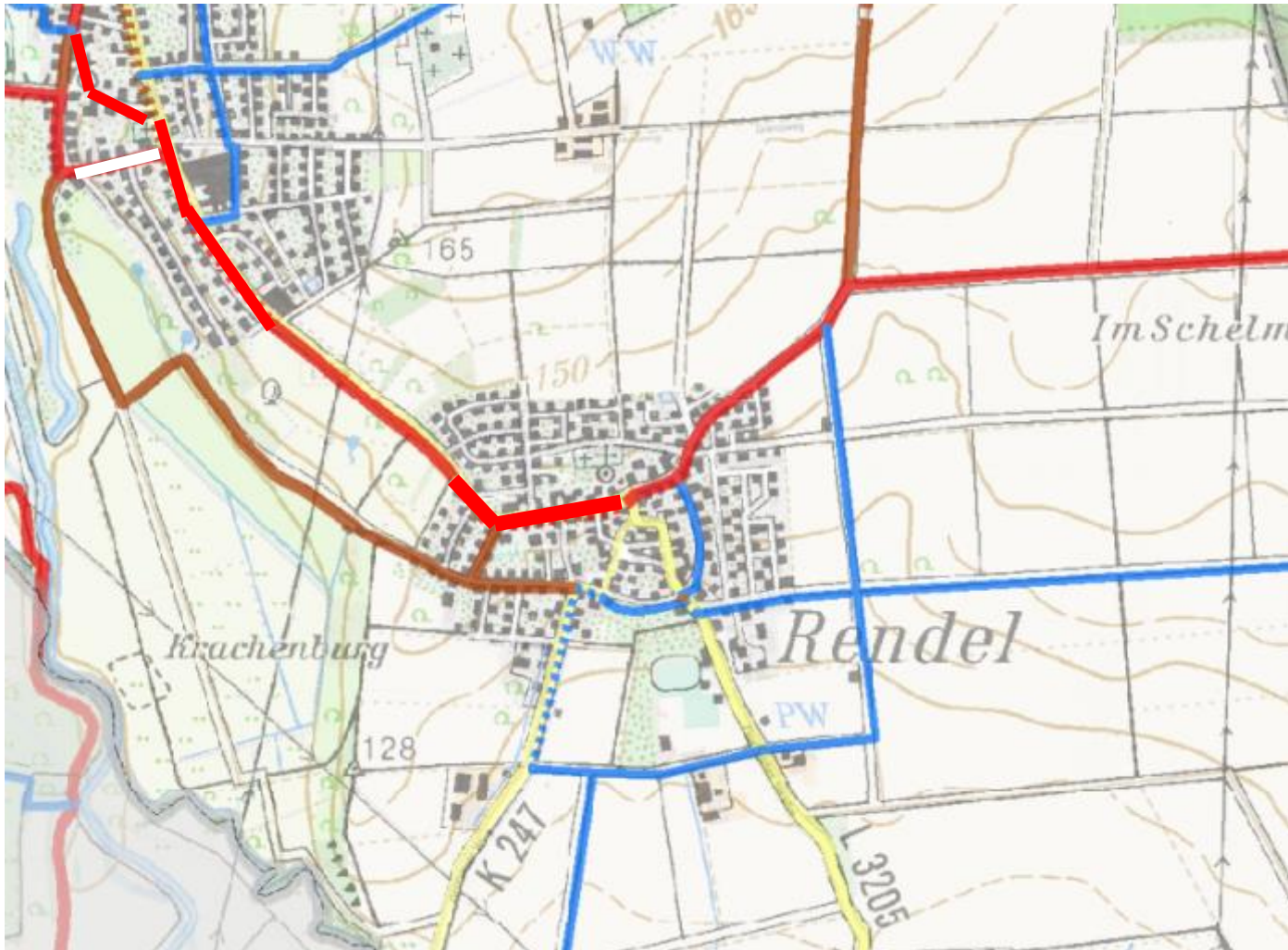
„Errichtung von Fahrradschutzstreifen in der Homburger und Bendeler Straße“



Schutzstreifen in Karben: wo können sie eingerichtet werden und wo machen sie Sinn?

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

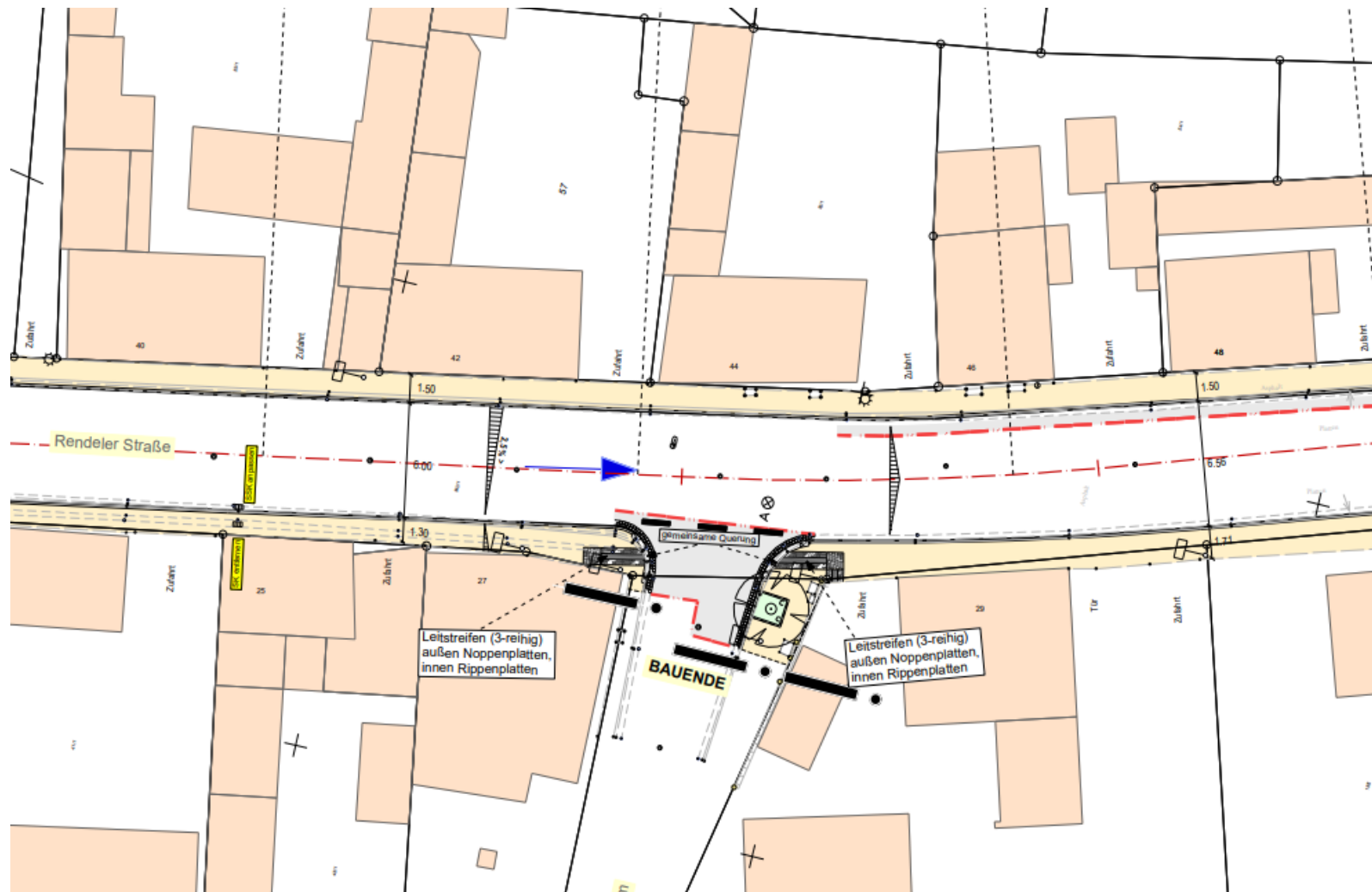
„Errichtung von Fahrradschutzstreifen in der Klein-Karbener- und Dorfelder Straße“



Schutzstreifen in Karben: wo können sie eingerichtet werden und wo machen sie Sinn?

[GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 \(TOP 9\)](#)

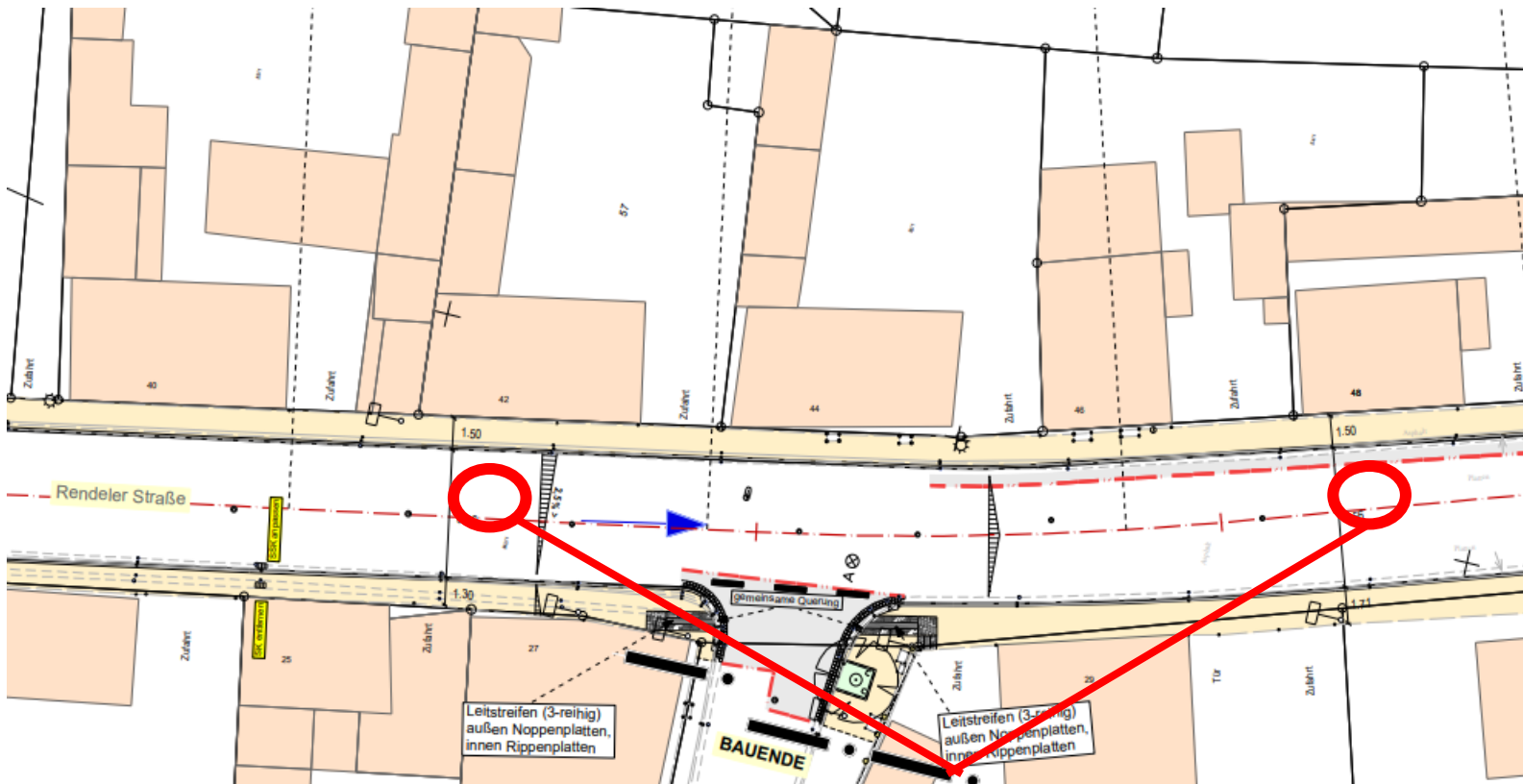
„Errichtung von Fahrradschutzstreifen in der Homburger und Rendeler Straße“



Schutzstreifen in Karben: wo können sie eingerichtet werden und wo machen sie Sinn?

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

„Errichtung von Fahrradschutzstreifen in der Homburger und Rendeler Straße“

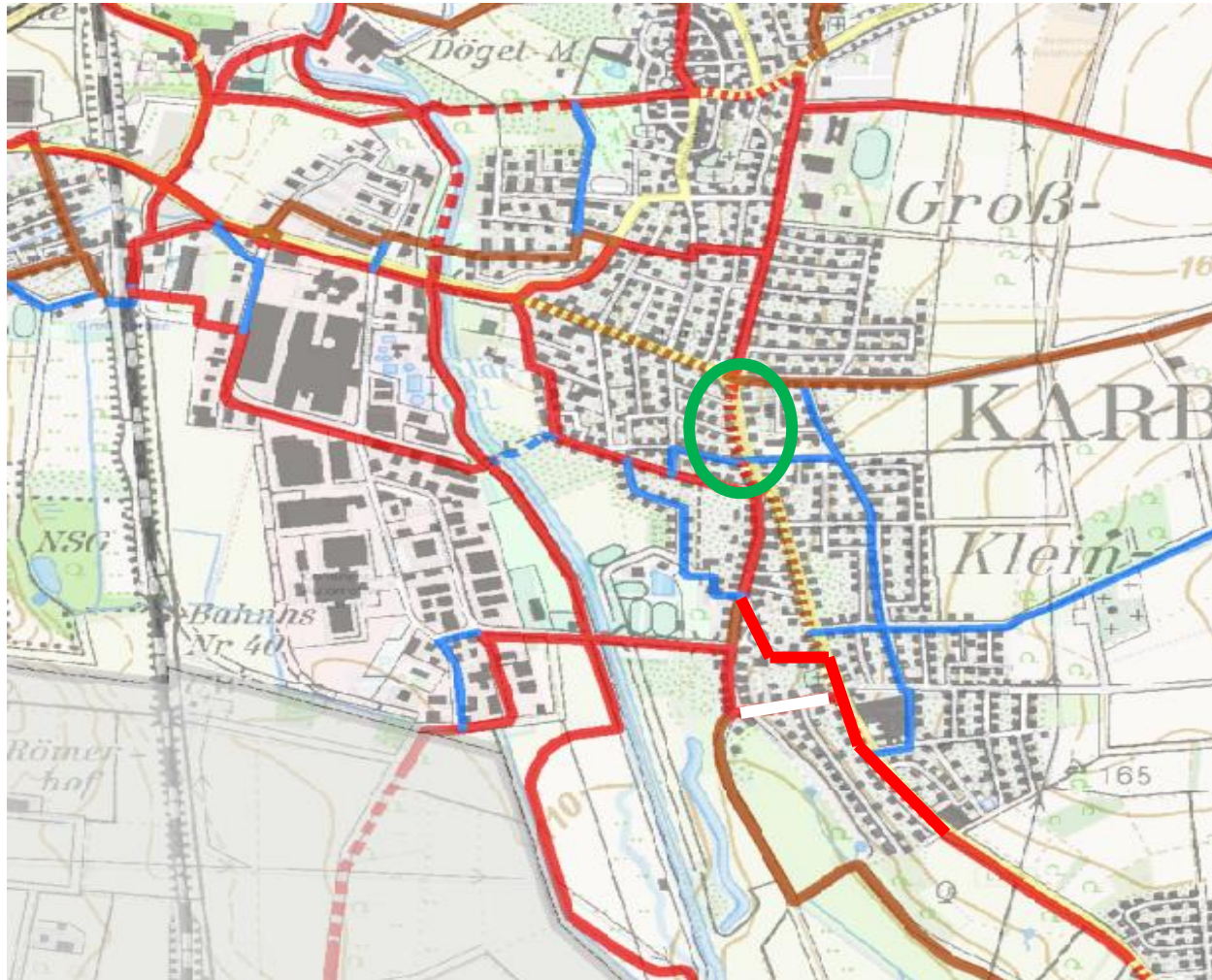


6,00 bzw. 6,59 m < 7,00 m - Umsetzung Schutzstreifen nicht möglich, zumal auch dort Konflikt mit ruhenden Verkehr besteht!

Schutzstreifen in Karben: wo können sie eingerichtet werden und wo machen sie Sinn?

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

„Errichtung von Fahrradschutzstreifen in der Homburger und Rendeler Straße“



Schutzstreifen in Karben: wo können sie eingerichtet werden und wo machen sie Sinn?

GRÜNE-Antrag vom 19. Juni 2021 (TOP 9)

„Errichtung von Fahrradschutzstreifen in der Homburger und Rendeler Straße“

Schutzstreifen zwischen Sezlerbachweg und Gehspitze in beiden Richtungen möglich und sinnvolle Netzergänzung.

Zwischen Fliederbusch und Elisabethenstraße (Fr. Gehspitze) kann er zu Gunsten des Ruhenden Verkehrs aussetzen.

Problem: Mittelmarkierung müsste entfernt werden.

$b_F = 7,50 - 7,65 \text{ m}$

Konflikt Parken vor Bäcker



$b_F = 7,33 \text{ m}$