

Karben, der 10.10.2021

An  
Frau Stadtverordnetenvorsteherin  
Ingrid Lenz

61184 Karben

### **Anfrage der GRÜNEN-Fraktion in der Stadtverordnetenversammlung**

Sehr geehrte Frau Stadtverordnetenvorsteherin Lenz,

bitte nehmen Sie die folgende Anfrage auf die Tagesordnung der nächsten Stadtverordnetenversammlung.

#### **Arbeit der Karbener Stadtpolizei – Lärmbelästigungen, Falschparken und Verkehrszählung**

Die Aufrechterhaltung der öffentlichen Ordnung und Sicherstellung einer ordentlichen Zivilgesellschaft sind bedeutende und wichtige Aufgaben einer Kommune. Als „kleinste Einheit“ in der deutschen Verwaltungsstruktur sorgt die Kommune auch bei lokalen, kleineren Vergehen für Sicherheit und Ordnung. Hierfür ist die Arbeit der Karbener Stadtpolizei von großer Bedeutung. Um auch weiterhin eine zielführende Sicherheits- und Ordnungspolitik zu gewährleisten und ein Karben zu erhalten, in dem alle so ungestört wie möglich leben können, bitten wir um die Beantwortung der nachfolgenden Fragen. Diese dienen einer Übersicht über die Karbener Ordnungslage, vor allem bezüglich Lärmbelästigungen und Falschparken. Auch wollen wir den Wissensschatz und die Erfahrungen der Stadtpolizei zielführend einsetzen.

1. Welchen Aufgaben kommt die Karbener Stadtpolizei nach bzw. welche Vergehen kontrolliert sie?
2. Auf welcher Rechtsgrundlage basieren die Aufgaben und Tätigkeiten der Stadtpolizei?
3. Welche Maßnahmen darf die Stadtpolizei ggü. den Bürgern ergreifen? Welche nicht? (Durchsuchung, Anhalten, Personalien kontrollieren, etc.)?
4. Welche Rolle spielen Lärmbelästigungen bzw. Störungen der öffentlichen Ordnung bei den verfolgten Vergehen (Anteil an Taten, Arbeitsaufwand etc.)?
5. Wie viele Meldungen erhält die Stadtpolizei zu Lärmbelästigungen (pro Woche/Monat/Jahr)?
6. Wie viele der Meldungen bewahrheiten sich? Wie viele Vergehen werden ohne Beschwerden von Amts wegen verfolgt?

7. Welche Konsequenzen folgen idR. auf eine bestätigte Lärmbelästigung bzw. Störung?
8. Wie sind die Vergehen demographisch verteilt? Welchen Anteil haben Altersklassendekaden bei den bestätigten Vergehen?
9. Welche Brennpunkte kontrolliert die Stadtpolizei zur Eindämmung der o.g. Vergehen?
10. Welche Ziele verfolgt die Stadtpolizei bei ihren Streifenfahrten jeweils zu den unterschiedlichen Schichtzeiten?
11. Welchen anderen ordnungspolitischen Maßnahmen (Seminare, Öffentlichkeitsarbeit, etc.) führt die Stadtpolizei neben den Streifenfahrten durch?
12. Welche Route bzw. welche Orte werden bei den Streifenfahrten angefahren?
13. Welche Rolle spielt Falschparken bei den verfolgten Vergehen (Anteil an Taten, Arbeitsaufwand etc.)?
14. Wie viele Meldungen erhält die Stadtpolizei zu Falschparkern (pro Woche/Monat/Jahr)?
15. Wann wird eine Verfolgung des Falschparkens unterlassen?
16. Welche Maßnahmen sind aus Sicht der Stadtpolizei sinnvoll, um Falschparken nachhaltig und zielführend zu unterbinden?
17. An welchen Orten ist Falschparken besonders prävalent?
18. Wie erfolgt die Standort-Zuordnung der elektronischen Verkehrsaufzeichnung?
19. Wie lange werden durchschnittlich die Standortbezogenen Verkehrsaufzeichnungen durchgeführt?
20. Wo und wann die Verkehrsaufzeichnungen, auch für Dritte, veröffentlicht?

Wir bedanken uns herzlich für die Beantwortung der Fragen und das Engagement der Karbener Stadtpolizistinnen und -polizisten.

Mit freundlichen Grüßen

Markus Dreßler und Jannik Schmitt