

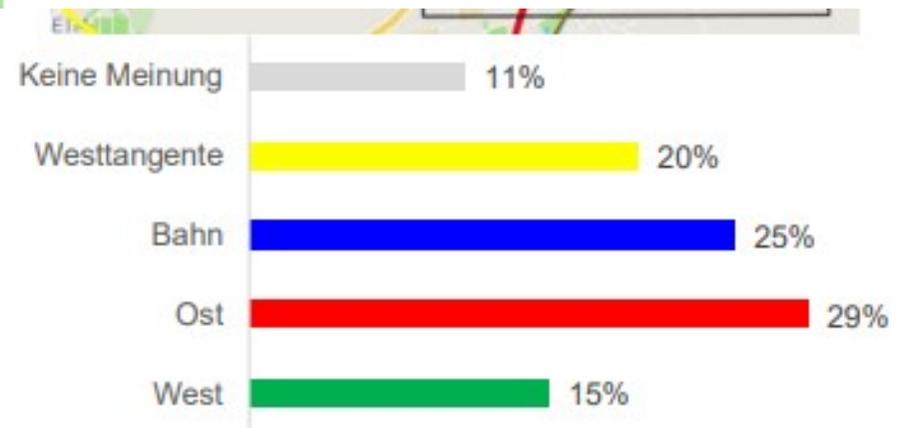
Ergbnis Machbarkeitsstudie  
Radschnellweg im Bereich  
Okarben – Bad Vilbel

Es gab vier Vorschlagsvarianten:



- Gelb: Friedberg – Rosbach – Petterweil – Nieder-Erlenbach
- Grün: Entlang B 3 Okarben – Kloppenheim, entlang K 10 nach Dortelweil
- Blau: Entlang der Bahntrasse
- Rot: Okarben – Brunnenstraße – Stadtzentrum – westlich des Gewerbegebietes bis zur Karbener Weg (Dortelweil)

Ergebnis Bürgerbeteiligung:

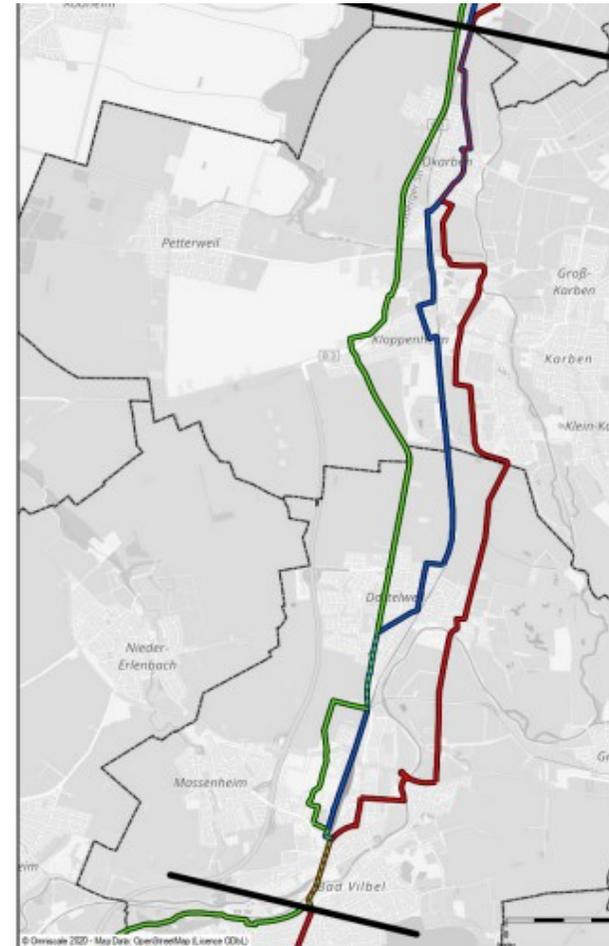


# Bewertungsergebnis Machbarkeitsstudie

## Bewertung Trassenvarianten Bereich Okarben – Bad Vilbel

Mittelwert der Einzelabschnitte nach Abschnittslängen gewichtet:	West	Ost	Bahn
Realisierbarkeit RSV /RDV Standard	1,5	1,3	1,4
Schutzgebiete	1,0	1,2	1,4
Konflikte mit Verkehrsteilnehmern	2,5	2,2	2,2
Entfall von Bäumen	2,3	2,2	1,6
Entfall von Parkplätzen	1,1	1,2	1,2
Versiegelung	3,3	2,4	2,8
Eingriff in Fremdgrundstücke	2,1	1,8	2,0
<b>Mittelwert</b>	<b>1,97</b>	<b>1,76</b>	<b>1,80</b>
Länge der Trasse	10.897	11.953	10.525
Versiegelung [m <sup>2</sup> ]	34.941	23.837	23.262
Topographie [hm]	124	84	69
Eingriffe in Fremdgrundstücke [Anzahl]	55	50	31
Erschließung [km <sup>2</sup> ]	5,55	6,32	5,99
Entfallende Parkstände [Anzahl]	58	85	102
Mittlere Verlustzeit [sek/km]	13	7	10
Reisezeit [Min.]	28	30	27
Geschätzte Kosten [Mio. €]	17,27	26,58	13,69

→ Empfehlung: **Variante Bahn**



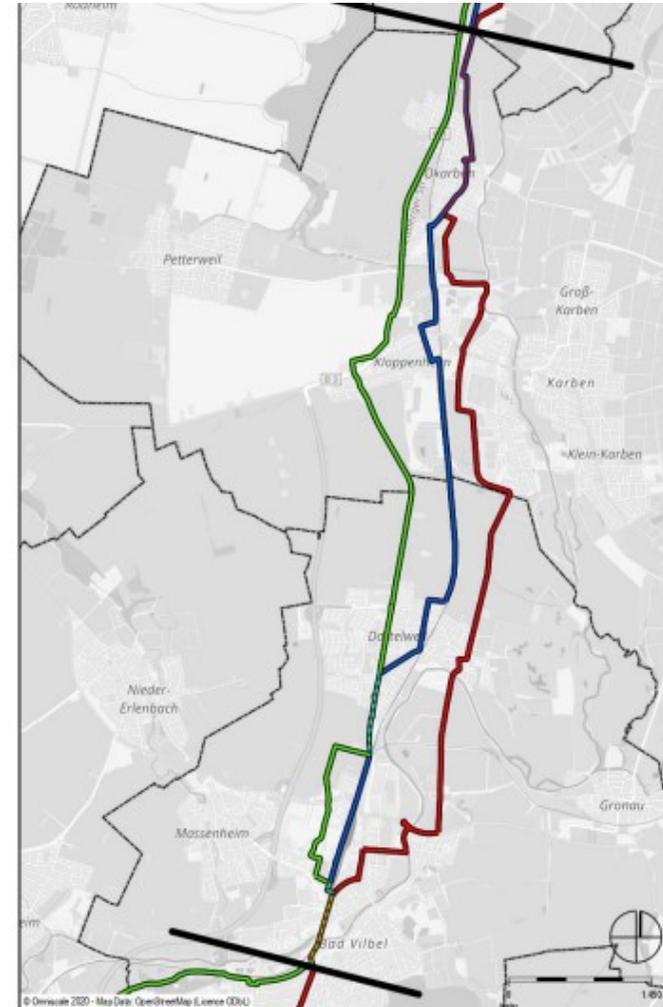
- Verlegung Trasse West und Bahn in Dortelweil
- Neue Trassenführung Bahn im Quellenpark (Bad Vilbel)

## Bewertung Trassenvarianten Bereich Okarben – Bad Vilbel

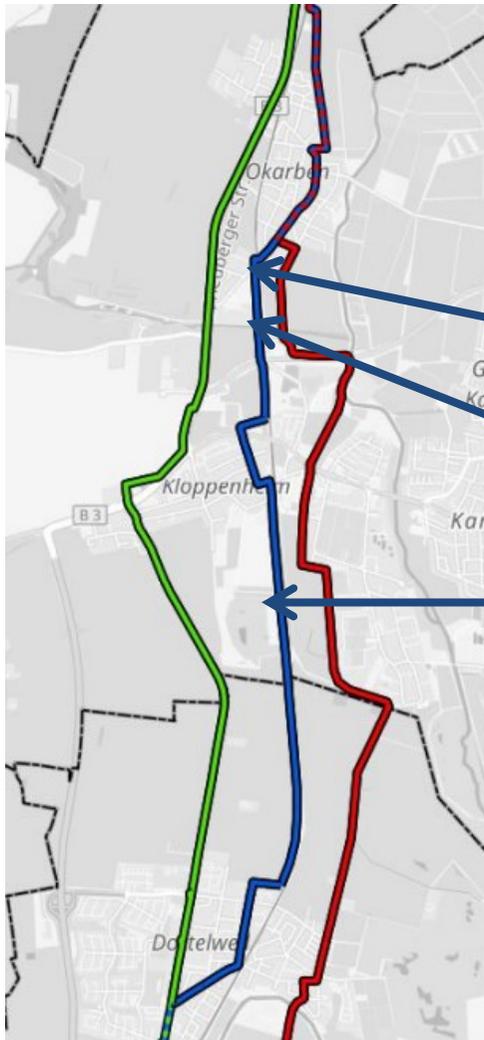
### Vor- und Nachteile

- Bei der Onlinebeteiligung gab es keinen klaren Favoriten
- Var. Ost ist mehr als 1 km länger als Var. Bahn
- Die Versiegelung ist bei Var. West am größten.
- Var. West ist topographisch am schlechtesten
- Die wenigsten Parkstände entfallen bei West
- Die Reisezeiten sind ähnlich
- Die hohen Kosten der Ostvariante sind durch 3 Ingenieurbauwerke zu erklären (2x Querung Nidda + 1x Querung Bahnhofstraße in Karben)

→ Aufgrund der Direktheit und der geringeren Kosten empfehlen wir **Trassenvariante Bahn**.



Machbarkeitsstudie schlägt blaue Variante entlang der Bahntrasse als Vorzugsvariante vor!



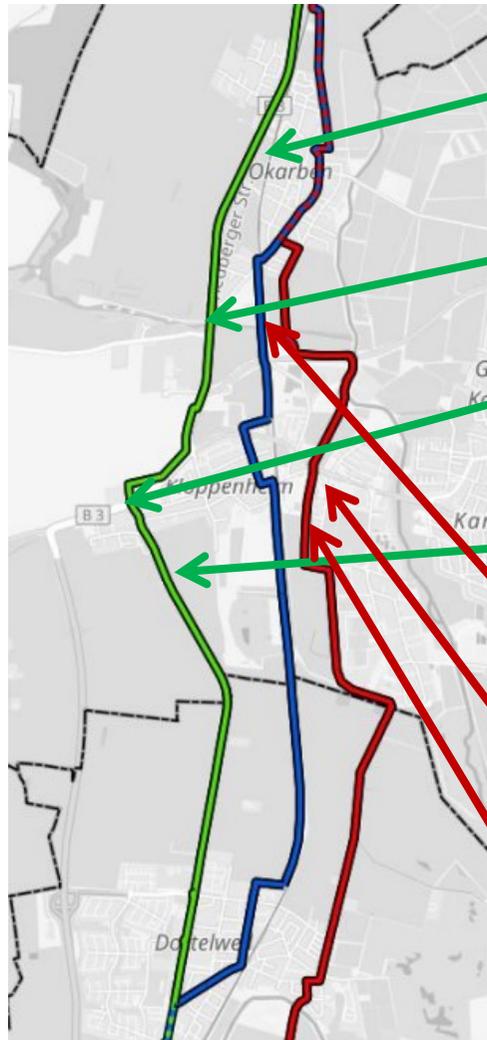
Ab Okarben-Süd auf westlicher Seite der Bahn, Realisierung erst nach Bahnausbau möglich - Abhängigkeit

Engstelle Bahnquerung über Treppe

Engstelle: Baugebiet Spitzacker reicht bis an die ausgebaute Bahntrasse heran

Naturschutzgebiet Pfingstweide

## Wir favorisieren die grüne oder rote Variante



Verknüpfung RSW von Wöllstadt  
(Friedhofsweg) mit B 3 über  
Bahnhofsunterführung und LSA B 3

Querung K 9

Querung B 3 an der Baumschule  
Kloppenheim

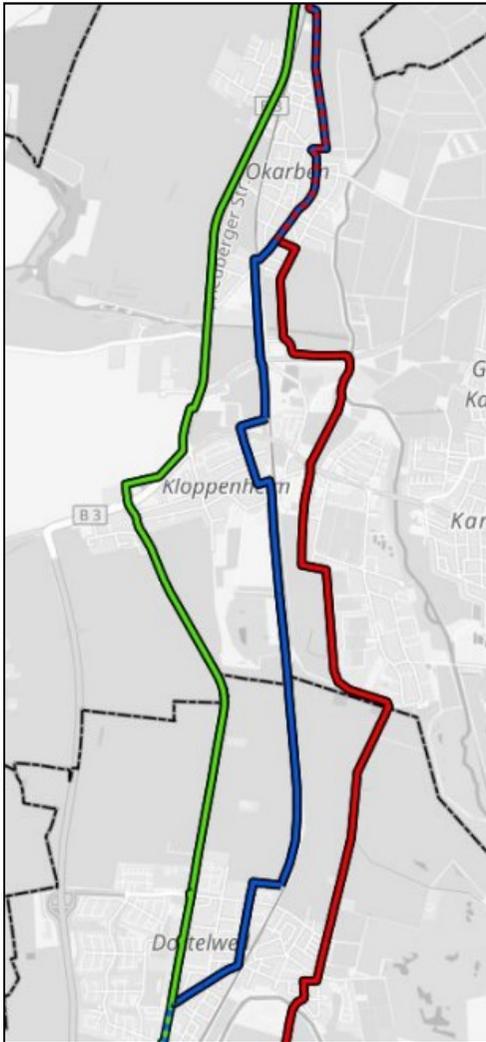
Große Steigung K 9

Klärung Streckenführung Okarben – Rapp´s

Kostenintensive Brücke  
Bahnhof-/Robert-Bosch-Straße

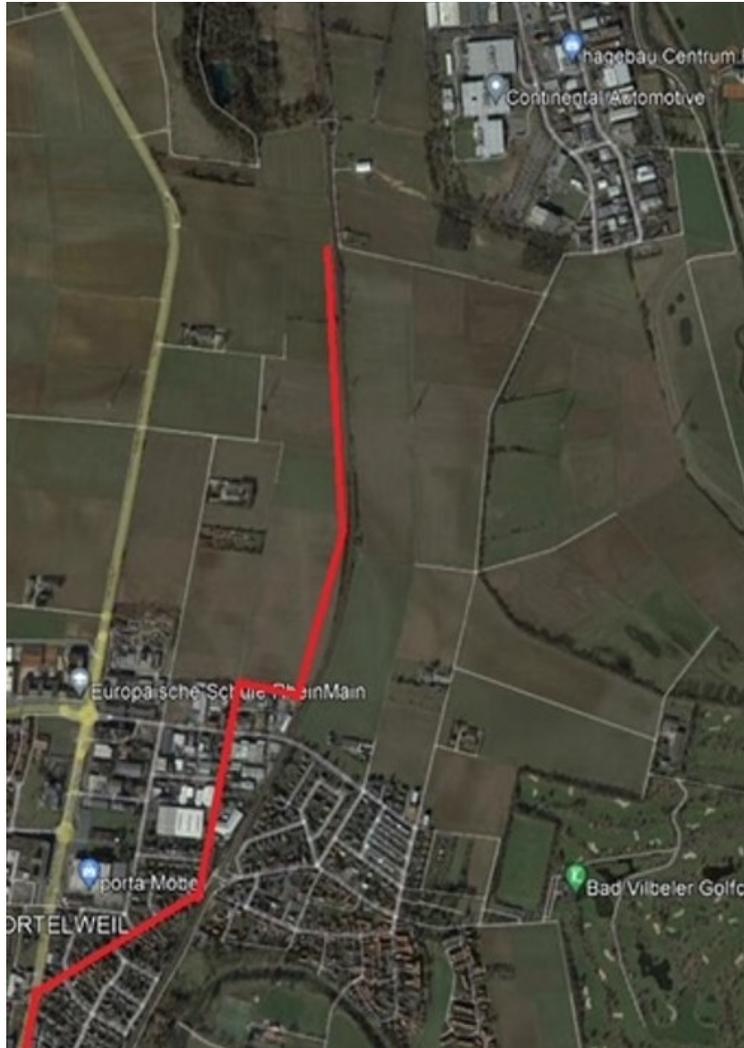
Grundstücksverfügbarkeit Robert-Bosch-Straße

## Abstimmung mit Bad Vilbel



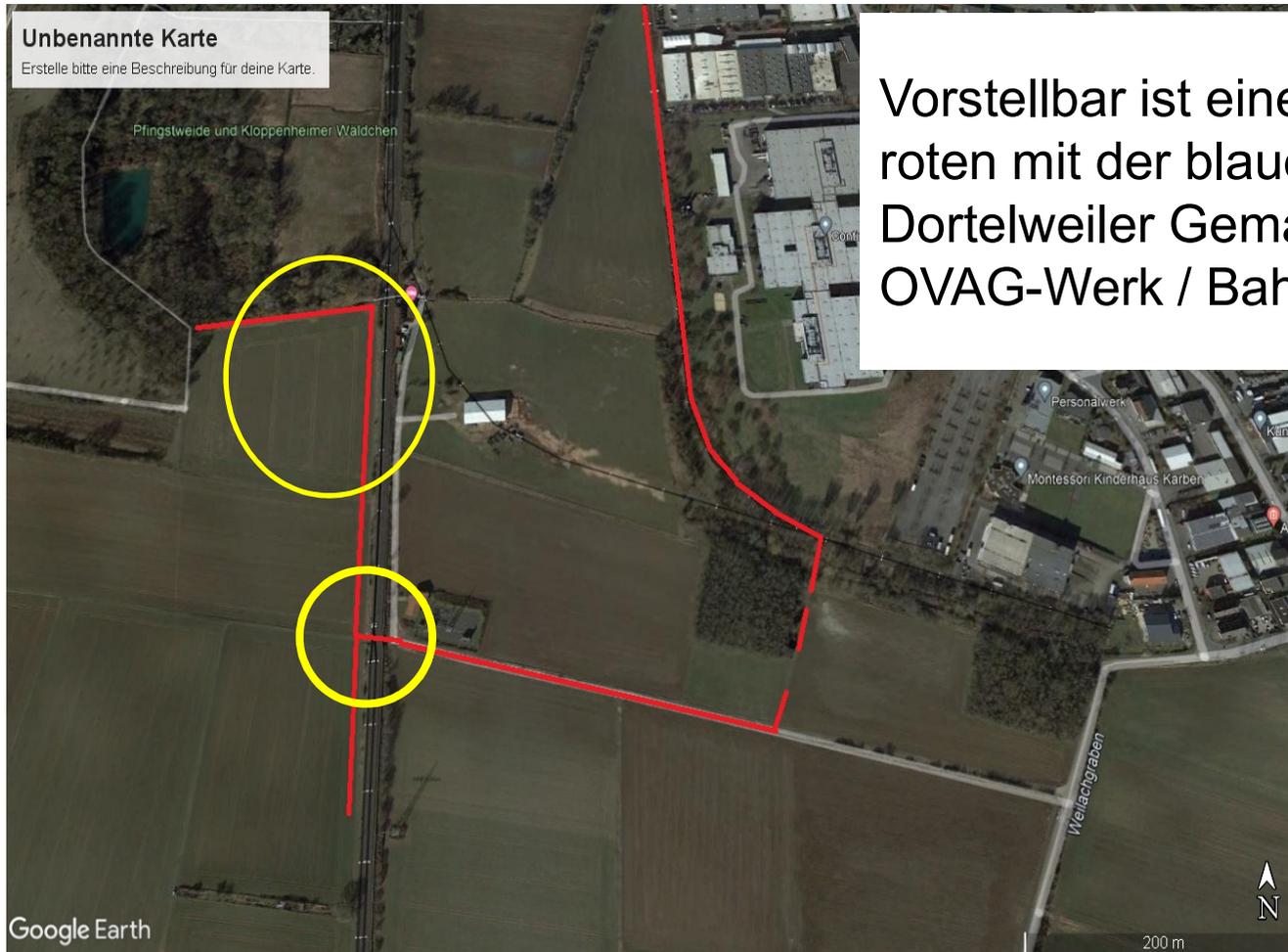
Bad Vilbel favorisiert auf Dortelweiler Gemarkung die blaue Variante (entlang der Bahn) und sieht bei der roten Variante Probleme im Ortskern Dortelweil und bei der Nutzung der Niddaroute

## Abstimmung mit Bad Vilbel

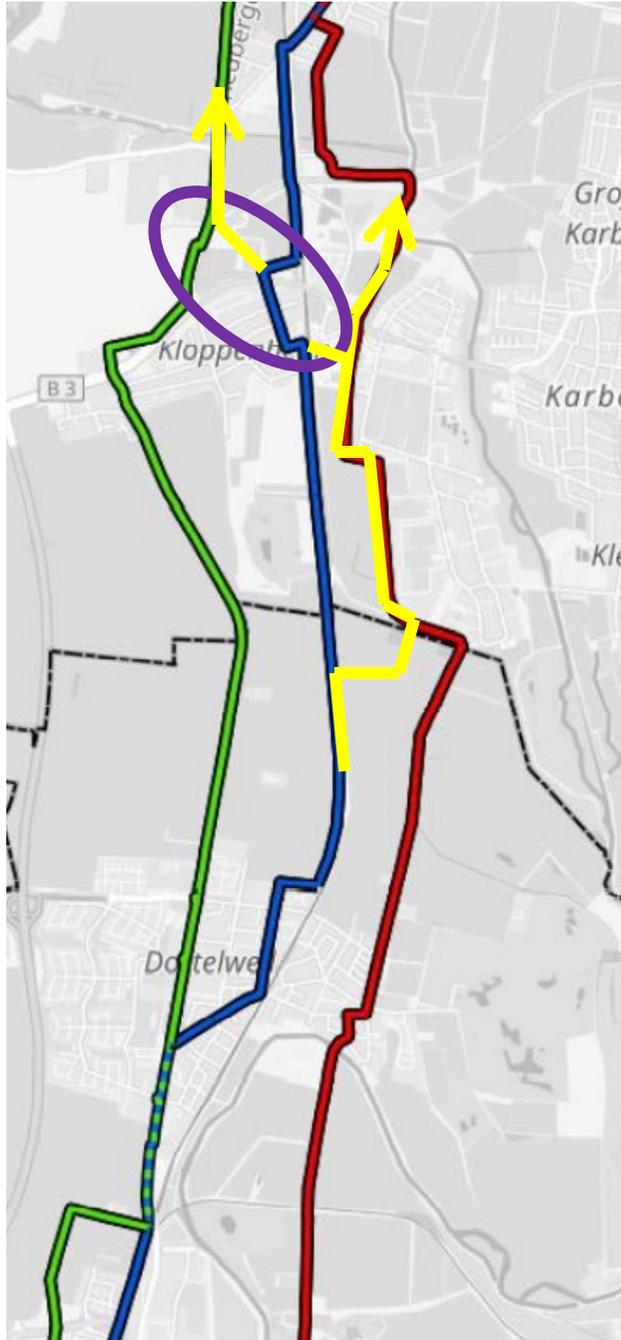


Bad Vilbel favorisiert auf Dortelweiler Gemarkung die blaue Variante (entlang der Bahn) und sieht bei der roten Variante Probleme im Ortskern Dortelweiler und bei der Nutzung der Niddaroute

# Abstimmungsergebnis mit Bad Vilbel



Vorstellbar ist eine Verknüpfung der roten mit der blauen Variante auf Dortelweiler Gemarkung im Bereich OVAG-Werk / Bahnunterführung



Nördlich der Bahnhofstraße bestehen zwei Möglichkeiten:

- Rote Variante weiterführen
- Verknüpfung mit grüner Variante an B 3 (Brücke über B 3 im B-Plan Warthweg)