

Umsetzung des Beschlusses „Radverkehr“

Anfrage des StV Wolter (Die Grünen) vom 28.06.2023

Der Anfragetext lautet wie folgt:

Auf der Basis der Sondersitzung vom 02.09.2021 hat die STVV am 18.03.22 Maßnahmen zur Verbesserung der Fahrradinfrastruktur beschlossen. Bitte informieren Sie uns über den aktuellen Stand der Umsetzung und der Planung für die einzelnen Maßnahmen.

Beantwortung

1. Der Radweg zwischen Okarben und Nieder-Wöllstadt entlang der B 3 und der Main-Weser-Bahn (Planung, Bau und Finanzierung durch Hessen Mobil) ist kurz vor der Fertigstellung.
2. Mit dem Ausbau des Radweges zwischen Kloppenheim und Petterweil (Höfer Weg) soll in diesem Jahr noch begonnen werden. Die Vorbereitungen dazu laufen auf Hochtouren und binden zurzeit viel Arbeitszeit. Hinzu kommen Probleme mit neben dem geplanten Radweg lebendenden Rebhühnern (Futterhabitat) können ggf zu längerfristigen Verzögerungen führen.
3. Zur Beseitigung der Engstelle in der Brunnenstraße (Rapp´s Gelände) liegt die Baugenehmigung zum Versetzen der Mauer vor. Hier werden die weiteren Abreiten gerade koordiniert.
4. Die Bauleistungen zum Ausbau der Radwegeverbindung zwischen Dögelmühle und Okarben-Süd (Untergasse) über das rechte Niddauer bis zur Nordumgehung und dann entlang des Wirtschaftsweges nördlich der NU bis zur Untergasse ist vergeben. Mit den Bauarbeiten wird demnächst begonnen.
5. Die Asphaltierung des Lückenschlusses zwischen Niddaradweg und Wertstoffhof ist fertiggestellt.
6. Die Verbreiterung des Weges zwischen Rendeler Wiesen und Bornwiesenweg ist in Abstimmung mit den zuständigen Behörden.
7. Zur Errichtung des Fußweges am linken Niddauer zwischen Skulpturenpark und Sportplatz Klein-Karben sind interne Abstimmungen und Entscheidungen zu treffen. Führt man den Weg auf der Dammkrone mit der Möglichkeit einer besseren Einsicht in den Niddaverlauf, sind die Dämme zu verbreitern. Dies kann mit dem Erdüberschuss aus der geplanten Renaturierungsmaßnahme in Okarben erfolgen.

Alternativ könnte der Weg neben dem Damm geführt werden, hätte jedoch weniger Qualität, weil man nicht den Flussverlauf einsehen kann. Die Maßnahme könnte jedoch zeitnah umgesetzt werden.

8. Für die Verlängerung der Rechtsabbiegespur von der L3205 aus Richtung Westen kommend in die Brunnenstraße zum Bahnhof / Neue Mitte (Querung der Brunnenstraße für Fahrradverkehr in einem Zuge) ist eine Verkehrszählung durchgeführt worden, aus der die Länge der Abbiegespur ermittelt werden kann.