LAGEPLAN
M = 1 : 5000

"Spitzäcker - Nord zwischen B3 und Bahn"

"Spitzäcker - Süd"

"Um den Toom-Markt"

"Südlich BBW"

"Zufahrt Rapps"

"Gebiete am Bahnhof"

T06 13.12

F05 18.28

FT5 3.30

F08 4.63

TT8 3.54

TT9 2.82

s. Anl.:2.4

FT6 9.73

s. Anl.:2.3

TK1 9.86

s. Anl.:2.2

FT2 1.46

FT3 1.43

TK2 8.20

s. Anl.:2.1

FL2 34.54

FT7 2.05

BS-R 1

BS-R 2

BS-R 3

BS-R 4

BS-R 5

BS-R 6

BS-R 7

BS-R 8

BS-R 9

BS-R 10

BS-R 11

BS-R 12

BS-R 13

BS-R 1/96

BS-R 4/96

96/3839

GWM

RUB13

R10

Selzerbrunnen

Taunusbrunnen

Heitzhöfer Bach

Nidda

geplante Ortsumgehung

N

DB Trasse Richtung Friedberg

DB Trasse Richtung Frankfurt

Übersichtslageplan
M = 1 : 20000

Okarben

Nidda

Karben

Kloppenheim

(Quelle:Grafiken ©2012 AeroWest, DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, GeoEye, Kartendaten ©2012 Google™ Maps)

Legende:

BS-R 1 = Ramm-Sondierbohrung

BS-R 1/96 = Ramm-Sondierbohrung aus 1996

GWM = Grundwassermeßstelle

96/3839 = ETN Aktenzeichen von 1996

= ETN Untersuchungsbereiche

= mögliche Versickerungsfläche

Plangrundlage: KA1880_ÜLP.dwg, email vom 24.01.2011, Goldckes Ingenieure GmbH & Co. KG, Zur Eisernen Hand 27, 64367 Mühltal

ETN Erdbaulaboratorium Tropp - Neff u. Partner

35410 Hungen
Königsberger Str. 9
Tel.: 06402/5226-0
email: info@etn-geotechnik.de
www.etn-geotechnik.de

Maßstab: 1 : 20000 / 1 : 5000	Geotechnische Voruntersuchungen zur Erschliessung von vier Erweiterungsgebieten der Stadt Karben **61184 Karben**
Gez.: Bk.	**- Lageplänе -**

Datum:	AZ:	Z-Name.:	Anlage:
02.02.12	11/5065	5065_GU_Anl_1_LP.dwg	1